

ZYB201170147  
34BDE376

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

# NMTBE3JE50R230893

## ŞASI NUMARALI ARACIN

### OTORAPOR

#### OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.  
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediginizde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ  
DIŞINDADIR



Plaka : 34BDE376

Motor No : 1ZRV757523

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

#### DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170147" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone  
App Store'dan  
İndirin

Android  
Google Play  
DEN ALIN

İş Emri No : ZYB201170147  
Plaka : 34BDE376 Bayide Kalacak  
Şasi No : NMTBE3JE50R230893  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir  
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 18.06.2026 12:44  
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 18.06.2026 15:55  
OTORAPOR GİRİŞ KM : 143043  
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 143043

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN  
ÜRETİLMİŞTİR.  
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/  
İstanbul  
90 (212) 510-51-15

### TALEP EDİLEN PAKETLER

Opel Odak Oto Ekspertiz  
Paketi

### ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Toyota  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2018  
ŞASİ NO : NMTBE3JE50R230893  
ARAÇ YAKIT CİNSİ : LPG

MODEL (CİNSİ) : Corolla  
PLAKA : 34BDE376  
MOTOR NO : 1ZRV757523  
VİTES TİPİ Otomatik

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000  
E-MAİL :  
T.C. NO / VERGİ NO : ZEYTINBURNU ISTANBUL / 634004869  
ADRES : ZEYTINBURNU ISTANBUL

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 634004869  
ADRES : ZEYTINBURNU ISTANBUL  
E-MAİL :

### EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000  
T.C. No / Vergi No : 634004869

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

### TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir

YAŞAR KEMAL İSLAMOĞLU

Murat Ümüzlü

YEDEK ANAHTAR?  VAR  YOK  BİLMİYORUM  
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?  EVET  HAYIR

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 3000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170147  
Plaka : 34BDE376 Bayide Kalacak  
Şasi No : NMTBE3JE50R230893  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

## ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Toyota  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2018  
ŞAŞI NO : NMTBE3JE50R230893  
ARAÇ YAKIT ÇİNSİ : LPG

MODEL (ÇİNSİ) : Corolla  
PLAKA : 34BDE376  
MOTOR NO : IZRV757523  
VİTES TİPİ Otomatik

## EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epptavm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Araçınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır. ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptırın kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Araçın alıcı tarafından satış işlemi görme durumu bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen araçın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI" nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakata alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, araçın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLİ AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Krıminal Bir İnceleme İçermemektedir. Araçın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Araçın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, araçın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökmüş ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp krıminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Araçın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI  
OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
ADI SOYADI: MÜMESSİLLİK ANONİM  
ŞİRKETİ  
İMZA:

SATICI  
OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT  
ADI SOYADI: MÜMESSİLLİK ANONİM  
ŞİRKETİ  
İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL  
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170147  
Plaka : 34BDE376  
Şasi No : NMTBE3JE50R230893  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	18.06.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	12:44
KAPANIŞ TARİHİ	18.06.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	15:55
OTORAPOR GİRİŞ KM	143043
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	143043

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul 90 (212) 510-51-15 Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016	BAYİ İMZASI
---	-------------

## ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34BDE376		
ŞASİ NO	NMTBE3JE50R230893		
MOTOR NO	1ZRV757523		
MARKA	Toyota		
MODEL (CİNSİ)	Corolla		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2018		
İlk Tescil Tarihi	26.03.2018	Tescil Tarihi	17.06.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	LPG		
VİTES TİPİ	Otomatik		

## EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(500) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	ZEYTINBURNU ISTANBUL / 634004869
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	ZEYTINBURNU ISTANBUL
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

## TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi
PAKET TUTARI	3000,00 TL

## ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	634004869
ADRES	ZEYTINBURNU ISTANBUL
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

## ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(500) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170147  
Plaka : 34BDE376  
Şasi No : NMTBE3JE50R230893  
Rapor Sahibinin  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

#### EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-  
Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.  
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ  
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.  
<https://hgs.epttavn.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170147  
Plaka : 34BDE376  
Şasi No : NMTBE3JE50R230893  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"ni kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onanım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIGINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, işçileri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "birlikli rapor" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "birlikli raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriyi bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.




**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.**

ALICI		SATICI	
ADI SOYADI:	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ	ADI SOYADI:	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:		İMZA:	

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

18.06.2026 16:46

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026**

**İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.**

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

**Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları**

☹️ **LPG Montajı Yapılmış**

**Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?**

☹️ **Evet**

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

☺️ Yok

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

☺️ İyi

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu

☺️ İyi

Klima Kompresörü Genel Durumu

☺️ İyi

Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?

☺️ Hayır

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?

☺️ Hayır

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?

☺️ Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

☺️ Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

☺️ Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

☺️ Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

☺️ Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

☺️ İyi

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?

☺️ Hayır

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?

☺️ Hayır

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

**Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık**

☹️ **Sızdırma Var,LPG İşlemi Mevcut**

Emme Manifoldu Durumu

☹️ LPG Montajı Mevcut

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

☹️ Yok

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

☺️ İyi

Akü(%)

☺️ İyi

: 90

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu

☹️ Elektrikli

Motor Yağ Seviyesi

☺️ İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık

☺️ İyi

Radyatör Genel Durumu

☺️ İyi

Intercooler Genel Durumu

☹️ Yok

Soğutma Fanları

☺️ İyi

Klima Boruları

☺️ İyi

Turbo Boruları Genel Durumu

☹️ Yok

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı

☹️ Terleme Mevcut

Antifiriz

☹️ Orta

: -18 ölçüldü

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları

☺️ İyi

Fren Hidroliği Durumu

☺️ İyi

Sol Kule Bilyaları

☺️ İyi

Sağ Kule Bilyaları

☺️ İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?

☹️ conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı 😊 Orta

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı 😊 Yok

Arazi Şaftı Genel Durumu 😊 Yok

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel 😊 Yok

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu 😊 Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık 😊 Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı 😊 Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı 😞 Elektrikli direksiyon, Boşluk Mevcut

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri 😊 Orta

Lastiklerin Genel Durumu 😊 Orta

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü 😊 Hasarsız

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı 😊 İyi

Ön Fren Balata ve Diskler 😊 İyi

Sol Ön Amortisör 😊 İyi

Sağ Ön Amortisör 😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Turbo Alt Kontrolü 😊 Turbo Yok

Motor ve Şanzıman Alt Takozları 😊 İyi

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler 😊 İyi

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** 😞 Evet

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 Orta

Sol Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

Sağ Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

Motor Muhafaza 😊 İyi

Ön Aks ve Aks Körükleri 😊 İyi

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170147

34BDE376

NMTBE3JE50R230893

6 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Taban Plastik Bakalitleri ☺ İyi

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu ☺ İyi

El Freni Halatları ☺ İyi

Arka Aks ve Aks Körükleri ☺ Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.






## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU


**57 Tavanda Göçük Mevcut mu?** 

 **Evet**


**27 Sağ Orta İç Direk**

 Lokal Boyalı


**14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)**

 Lokal Boyalı,Kuru Çekiç ile Düzeltme Mevcut

**13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)**

 Lokal Boyalı,Kuru Çekiç ile Düzeltme Mevcut

**51 Ön Kaput**

 Orijinal,Kuru Çekiç-Boyasız Düzeltme Mevcut : 110-140  $\mu$  (mikron)

**38 Sol Ön - Kapı**

 Boyalı : 250 Üzeri  $\mu$  (mikron)

**34 Sol Arka - Kapı**

 Boyalı : 250 Üzeri  $\mu$  (mikron)

**28 Sağ Arka Kapı İçi**

 **Değişim**

**26 Sağ Ön Kapı**


 Boyalı : 250 Üzeri  $\mu$  (mikron)

**5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?**


 **Evet**


**0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?**

 **Evet**

**0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** 

 **Evet**

**53 Tavan** 

 Orijinal,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma : 110-140  $\mu$  (mikron)


**39 Sol Ön - Çamurluk**

 Değişim : 250 Üzeri  $\mu$  (mikron)


**29 Sağ Arka - Kapı**

 Değişim : 250 Üzeri  $\mu$  (mikron)

**20 Sağ Marşbiyel**

 Boyalı,Değişim

**56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf**

 **Evet, Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur**


**55 Ön Tampon**

 Plastik Parça,Boyalı

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL**  
RAPOR TARİHİ : **18.06.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR FOTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

54 Arka Tampon	😊 Plastik Parça, Boyalı	
33 Sol Arka - Çamurluk	😊 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
32 Sağ Arka Çamurluk	😊 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
25 Sağ Ön Çamurluk	😊 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
24 Ön - Cam	😊 Değişim	: 22
19 Sol Marşbiyel	😊 Boyalı	
21 Arka Bagaj	😊 Orijinal, Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma	: 110-140 $\mu$ (mikron)
58 Ön Panjur	😊 Sorunsuz	
52 Tavan Tipi	😊 Normal	
50 Sol Ön - Şasi	😊 Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	😊 Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	😊 Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	😊 Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	😊 Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	😊 Orijinal	
44 Ön Panel	😊 Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	😊 Orijinal	
42 Arka Sağ Şasi	😊 Orijinal	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

41 Arka - İç Panel	😊 Orijinal
40 Arka Havuz İçi	😊 Orijinal
37 Sol Ön - İç Direk	😊 Orijinal
36 Sol Orta İç Direk	😊 Orijinal
35 Sol Arka Kapı İçi	😊 Orijinal
31 Sağ Ön İç Direk	😊 Orijinal
30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri	😊 İyi
23 Sunroof	😊 Yok
22 Arka Cam	😊 Orijinal
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	😊 Araç Temizdi
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	😊 Orijinal
<b>15 Karalama Kağıdı</b>	😊 <b>Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki</b>
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	😊 Hayır
<b>10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</b>
<b>9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</b>
<b>8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</b>
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170147

34BDE376

NMTBE3JE50R230893

12 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

4 Sağ Ön Kapı İçi

☺ Orijinal

3 Sağ Ön Şasi Ucu

☺ Orijinal

2 Sol Ön Kapı İçi

☺ Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

☺ Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170147

34BDE376

NMTBE3JE50R230893

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

13 / 13

## ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

### MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Antifiriz** Motor su seviyesi minimumun altında. Sızdırmazlık testi önerilir (Orta)

**Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı** Zincir kapağında terletme mevcut (Terleme Mevcut)

**Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık** LPG beyni ve kalorifer hortum çevresinde antifiriz korozyonları mevcut. Servis kontrolü önerilir (Sızdırma Var,LPG İşlemi Mevcut)

**Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları** LPG Montajı Yapılmış

**Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?** Kalkışta gaza yüklenmelerde hava fışlama sesi mevcut (Evet)

### ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

**Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı** Hafif sürtme mevcut (Orta)

**Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı** Sol askı rotu körüğü yırtık (Orta)

**Sol Ön Salıncak Fişegi** Gıcirtılar ve ses mevcut (Orta)

**Sağ Ön Salıncak Fişegi** Gıcirtılar ve ses mevcut (Orta)

**Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu** Şanzıman anlık kontrol edildi kavrama ölçümleri için servis tavsiye olunur (Yok)

**El Freni Halatları** El fren ayarı önerilir (İyi)

**Araç Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** . Alt takımdan lakırtı ve gıcirtı sesleri mevcut. (Evet)

**Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı** Boşluk ve ses mevcut (Elektrikli direksiyon,Boşluk Mevcut)

**Lastiklerin Genel Durumu** Tarihleri 2023 (Orta)

### KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Tavanda Göçük Mevcut mu?** Evet

**Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** Evet,Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

**Sağ Arka Kapı İçi Değişim**

**Sağ Marşbiyel** Yarım değişim (Boyalı,Değişim)

**Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?** Evet

**Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?** Evet

**Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** Evet

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



18.06.2026 16:46

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,

OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP

QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL

RAPOR TARİHİ : 18.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.