

ZYB201170227  
34GJG626

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

# NM426300006Y99022

## ŞAŞI NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.  
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedığınızde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARAÇA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR." ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34GJG626

Motor No : 463460201161049

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

### DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170227" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone  
App Store'dan  
İndirin

Android  
Google Play  
'DEN ALIN

İş Emri No : ZYB201170227  
Plaka : 34GJG626 Bayide Kalacak  
Şasi No : NM426300006Y99022  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir

ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 28.06.2026 11:28

KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 28.06.2026 12:03

OTORAPOR GİRİŞ KM : 53762

OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 53762

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN  
ÜRETİLMİŞTİR.

Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/  
İstanbul

90 (212) 510-51-15

### TALEP EDİLEN PAKETLER

☒ Opel Odak Oto Ekspertiz  
Paketi

### ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Fiat  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2023  
ŞASİ NO : NM426300006Y99022  
ARAÇ YAKIT CİNSİ : Dizel

MODEL (CİNSİ) : Fiat Doblo  
PLAKA : 34GJG626  
MOTOR NO : 463460201161049  
VİTES TİPİ Manuel

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000  
E-MAİL :  
T.C. NO / VERGİ NO : 6340004869 / 6340004869  
ADRES : ZEYTİNBURNU

### EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000  
T.C. No / Vergi No : 6340004869

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 6340004869  
ADRES : 0000000000000000  
E-MAİL : 0000000000000000

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT  
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

### TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir  
bahadır kacar  
Serdal Hopal

YEDEK ANAHTAR? ☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM  
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? ☒ EVET ☐ HAYIR

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yapılması gerekmektedir. BU  
RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 3000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL  
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170227  
Plaka : 34GJG626 **Bayide Kalacak**  
Şasi No : NM426300006Y99022  
**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)**  
**Mersis No : 0206069647500016**

## ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Fiat  
 ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2023  
 ŞAŞI NO : NM426300006Y99022  
 ARAÇ YAKIT CİNSİ : Dizel

MODEL (CINSI) : Fiat Doblo  
PLAKA : 34GJG626  
MOTOR NO : 463460201161049  
VITES TIPI Manuel

## EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyoruz.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşme yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor sogukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- **Aracımızın ekspertiz işlemi sonrası, OTORAPOR'un aracınızda "SORUNLU", "HATALI" ya da "Bakım Yapıtırılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- **ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptırnan kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önem arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Arac hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvafakata alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garantör şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerinde de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlerle yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilmesi için ürün/hizmet sağlayın şirketlere atılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- OTORAPOR Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşabilecek arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- **İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EĞM BÜYÜNSİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAKTAĐIR.**
- **SEBEPLİ AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE BV ARACLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.**
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şaşı Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Oup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm BÜYÜNSİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAKTAĐIR. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Teihleye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kapaorta Parçaları Gibi Yönetmelikte Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelemesidir. Bu Rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen paralanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküml ve kimyasal madde kullanımı işlemi olmaksızın olağan ölçülerde geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüldüğü gibidir. Aynı zamanda ekspertiz işlemlerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adam zati kriminal bilgi havuzu, jandarma, işçileri bakanlığı, tekni üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişiler raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişiler raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmak üzere Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukukun işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin idadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiştir. Bu sebeplerle raporun, Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmann garantisinde olan ücti kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI  
ODAK PAZARLAMA İHRACAT  
ADI SOYADI: İTHALAT MÜMESSİLLİK  
ANONİM ŞİRKETİ  
İMZA:

**SATICI**  
**ODAK PAZARLAMA İHRACAT**  
ADI SOYADI: **İTHALAT MÜMESSİLLİK**  
**ANONİM ŞİRKETİ**  
İMZA:

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

29.06.2026 17:37



 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 28.06.2026**

**İŞBU RAPORLARA AIT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.**

İş Emri No : ZYB201170227  
Plaka : 34GJG626  
Şasi No : NM426300006Y99022  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN | Serdar Kuştemir |
| ARAÇ KABUL TARİHİ        | 28.06.2026      |
| ARAÇ KABUL SAATİ         | 11:28           |
| KAPANIŞ TARİHİ           | 28.06.2026      |
| ARAÇ TESLİM SAATİ        | 12:03           |
| OTORAPOR GİRİŞ KM        | 53762           |
| OTORAPOR ÇIKIŞ KM        | 53762           |

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul  
90 (212) 510-51-15

Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016

BAYİ İMZASI

## ARAÇ BİLGİLERİ

|                      |                   |               |            |
|----------------------|-------------------|---------------|------------|
| PLAKA                | 34GJG626          |               |            |
| ŞAŞİ NO              | NM426300006Y99022 |               |            |
| MOTOR NO             | 463460201161049   |               |            |
| MARKA                | Fiat              |               |            |
| MODEL (CİNSİ)        | Fiat Doblo        |               |            |
| ÜRETİM YILI (TARİHİ) | 2023              |               |            |
| İlk Tescil Tarihi    | 09.03.2023        | Tescil Tarihi | 25.06.2026 |
| ARAÇ YAKIT CİNSİ     | Dizel             |               |            |
| VİTES TİPİ           | Manuel            |               |            |

## EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

|                               |                                                                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ADI SOYADI                    | ODAK PAZARLAMA İHRACAT<br>İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM<br>ŞİRKETİ |
| TELEFON CEP                   | 0(530) 000 0000                                                 |
| E-MAİL                        |                                                                 |
| Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO | 6340004869 / 6340004869                                         |
| TELEFON İŞ / EV               |                                                                 |
| ADRES                         | ZEYTİNBURNU                                                     |
| İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)      |                                                                 |

## TALEP EDİLEN PAKETLER

|              |                                                                    |
|--------------|--------------------------------------------------------------------|
| PAKETLER     | <input checked="" type="checkbox"/> Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi |
| PAKET TUTARI | 3000,00 TL                                                         |

## ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

|                                |                                                                 |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ADI SOYADI                     | ODAK PAZARLAMA İHRACAT<br>İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM<br>ŞİRKETİ |
| T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO | 6340004869                                                      |
| ADRES                          | 0000000000000000                                                |
| E-MAİL                         | 0000000000000000                                                |
| İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ) |                                                                 |

## ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

|                                     |                                                                 |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| ADI SOYADI                          | ODAK PAZARLAMA İHRACAT<br>İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM<br>ŞİRKETİ |
| TELEFON CEP                         | 0(530) 000 0000                                                 |
| ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI |                                                                 |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170227  
Plaka : 34GJG626  
Şasi No : NM426300006Y99022  
**Rapor Sahibinin**  
**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)**  
**Mersis No : 0206069647500016**

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|                                                    |                                                                                                          |
|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?     | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                             |
| KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ? | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                             |
| YEDEK ANAHTAR?                                     | <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM |
| RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?                          | <input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                  |

#### EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-  
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.  
<https://hgs.epttavn.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 28.06.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170227  
Plaka : 34GJG626  
Şasi No : NM426300006Y99022  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

**Rapor Sahibinin**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTÖ ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTÖ EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTÖ RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazar bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.**

|             |                                                                 |             |                                                                 |
|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|
| ALICI       |                                                                 | SATICI      |                                                                 |
| ADI SOYADI: | ODAK PAZARLAMA İHRACAT<br>İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM<br>ŞİRKETİ | ADI SOYADI: | ODAK PAZARLAMA İHRACAT<br>İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM<br>ŞİRKETİ |
| İMZA:       |                                                                 |             |                                                                 |

29.06.2026 17:37



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 28.06.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTÖ EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

## ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu

☹️ Km ve Yaş Sebebiyle Servis  
Müdahalesi Gerekli

Klima Kompresörü Genel Durumu

😊 Orta

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

😊 İyi

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

😊 İyi

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları

😊 İyi

Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?

😊 Hayır

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?

😊 Hayır

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?

😊 Hayır

Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?

😊 Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

😊 Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

😊 Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

😊 Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

😊 Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

😊 İyi

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?

😊 Hayır

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?

😊 Hayır

## ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

😊 İyi

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Akü(%)



İyi

: 52

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu



İyi

Motor Yağ Seviyesi



İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık



İyi

Radyatör Genel Durumu



İyi

Intercooler Genel Durumu



İyi

Soğutma Fanları



İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık



İyi

Klima Boruları



İyi

Turbo Boruları Genel Durumu



İyi

Emme Manifoldu Durumu



İyi

## AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Sol Kule Bilyaları



Orta

Sağ Kule Bilyaları



Orta

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları



İyi

Antifiriz



İyi

: -20

Fren Hidroliği Durumu



İyi

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı



İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?



conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



**ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU****ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR**

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı



😊 Orta

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

😊 Orta

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu



😊 Orta

Arazi Şaftı Genel Durumu

😊 Yok

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

😊 Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

😊 Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

😊 Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

**ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR****Lastiklerin Genel Durumu**😞 **Kötü**

Ön Fren Balata ve Diskler

😊 Orta

Motor ve Şanzıman Alt Takozları

😊 Orta

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü

😊 Hasarsız

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı

😊 İyi

Sol Ön Amortisör

😊 İyi

Sağ Ön Amortisör

😊 İyi

Turbo Alt Kontrolü

😊 Sorunsuz

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU**

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri 😊 İyi

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler 😊 Kampana (Bakılamadı)

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

**AZ ÖNEMLİ NOKTALAR****Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** 😊 Evet

Ön Aks ve Aks Körükleri 😊 Orta

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 Orta

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 Orta

Sol Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

Sağ Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu 😊 partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170227

34GJG626

NM426300006Y99022

6 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Motor Muhafaza



İyi

Taban Plastik Bakalitleri



İyi

El Freni Halatları



İyi

Arka Aks ve Aks Körükleri



Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37



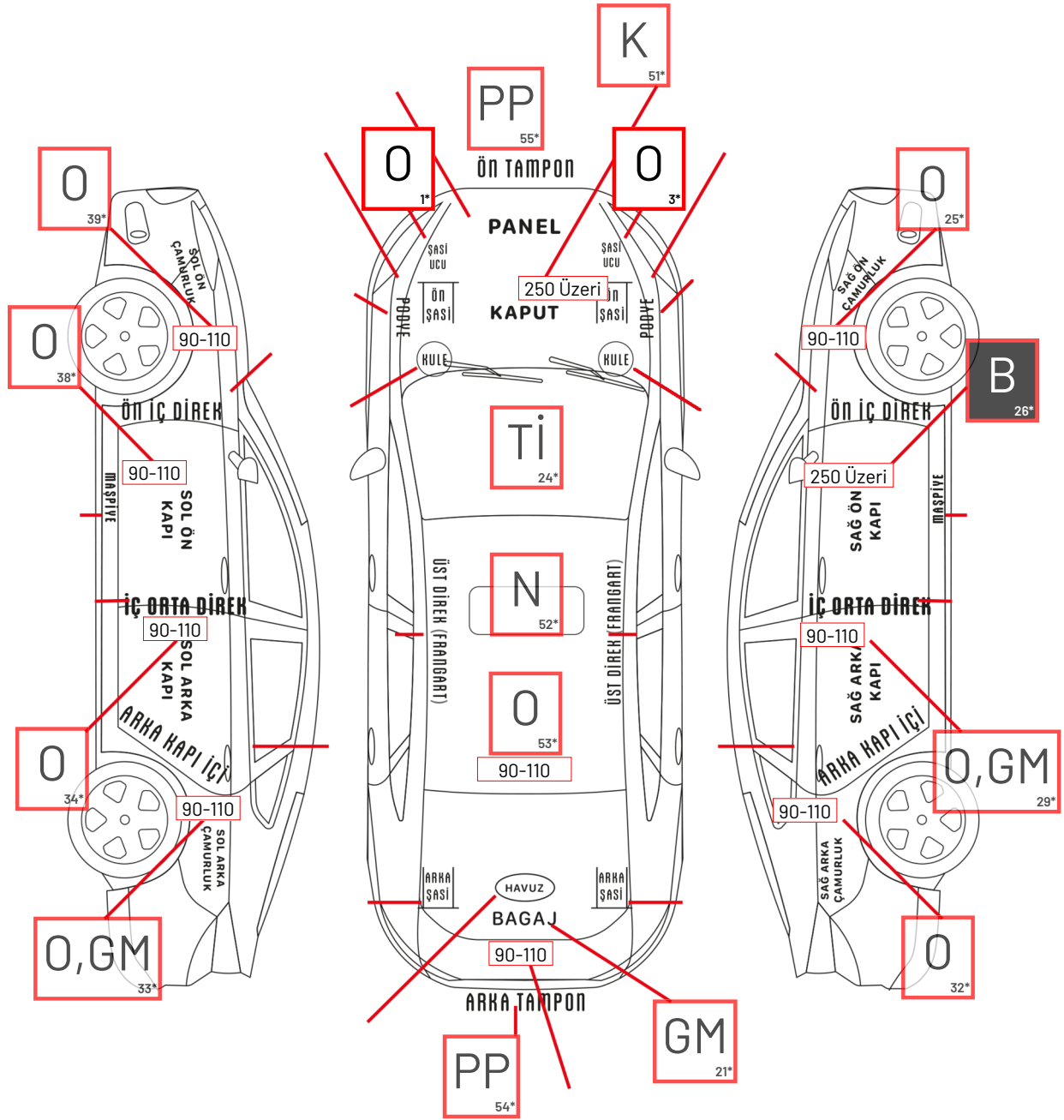
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL  
Rapor Tarihi : 28.06.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası  
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada  
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram  
bulunmayan, antetli kağıda basılmamış raporlar geçersizdir.

2



GM: Göçük Mevcut O: Orijinal B: Boyalı K: Kaplama Tİ: Taş İzi PP: Plastik Parça N: Normal

Not: \* Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: \* Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.**

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

|                                                                       |                                                 |                           |
|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|
| 21 Arka Bagaj                                                         | ☹ Göçük Mevcut                                  | : 90-110 µ<br>(mikron)    |
| 29 Sağ Arka - Kapı                                                    | ☹ Orijinal, Göçük Mevcut                        | : 90-110 µ<br>(mikron)    |
| 26 Sağ Ön Kapı                                                        | ☹ Boyalı                                        | : 250 Üzeri µ<br>(mikron) |
| 16 Araç Alt Tabanı Kontrolü                                           | ☹ Sürtme Mevcut                                 |                           |
| <b>0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?</b> ⚠✂ | ☹ <b>Evet</b>                                   |                           |
| 51 Ön Kaput                                                           | ☹ Kaplama                                       | : 250 Üzeri µ<br>(mikron) |
| 33 Sol Arka - Çamurluk                                                | ☹ Orijinal, Göçük Mevcut                        | : 90-110 µ<br>(mikron)    |
| 24 Ön - Cam                                                           | ☹ Taş İzi                                       | : 2                       |
| <b>56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?</b><br><b>Fotoğraf</b>    | ☹ <b>Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur</b> |                           |
| 58 Ön Panjur                                                          | ☹ Sorunsuz                                      |                           |
| 57 Tavanda Göçük Mevcut mu?                                           | ☹ Hayır                                         |                           |
| 55 Ön Tampon                                                          | ☹ Plastik Parça                                 |                           |
| 54 Arka Tampon                                                        | ☹ Plastik Parça                                 |                           |
| 53 Tavan                                                              | ☹ Orijinal                                      | : 90-110 µ<br>(mikron)    |
| 52 Tavan Tipi                                                         | ☹ Normal                                        |                           |
| 50 Sol Ön - Şasi                                                      | ☹ Orijinal                                      |                           |
| 49 Sağ Ön - Şasi                                                      | ☹ Orijinal                                      |                           |
| 48 Sol Ön - Podye Sacı                                                | ☹ Orijinal                                      |                           |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL  
Rapor Tarihi : 28.06.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası  
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada  
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram  
bulunmayan, antetli kağıda basılmamış raporlar geçersizdir.

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

|                                            |            |                        |
|--------------------------------------------|------------|------------------------|
| 47 Sağ Ön - Podye Sacı                     | 😊 Orijinal |                        |
| 46 Sol Ön - Kule                           | 😊 Orijinal |                        |
| 45 Sağ Ön - Kule                           | 😊 Orijinal |                        |
| 44 Ön Panel                                | 😊 Orijinal |                        |
| 43 Arka Sol Şasi                           | 😊 Orijinal |                        |
| 42 Arka Sağ Şasi                           | 😊 Orijinal |                        |
| 41 Arka - İç Panel                         | 😊 Orijinal |                        |
| 40 Arka Havuz İçi                          | 😊 Orijinal |                        |
| 39 Sol Ön - Çamurluk                       | 😊 Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 38 Sol Ön - Kapı                           | 😊 Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 37 Sol Ön - İç Direk                       | 😊 Orijinal |                        |
| 36 Sol Orta İç Direk                       | 😊 Orijinal |                        |
| 35 Sol Arka Kapı İçi                       | 😊 Orijinal |                        |
| 34 Sol Arka - Kapı                         | 😊 Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 32 Sağ Arka Çamurluk                       | 😊 Orijinal | : 90-110 µ<br>(mikron) |
| 31 Sağ Ön İç Direk                         | 😊 Orijinal |                        |
| 30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri | 😊 İyi      |                        |
| 28 Sağ Arka Kapı İçi                       | 😊 Orijinal |                        |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

27 Sağ Orta İç Direk

😊 Orijinal

25 Sağ Ön Çamurluk

😊 Orijinal

: 90-110 µ  
(mikron)

23 Sunroof

😊 Yok

: .

22 Arka Cam

😊 Orijinal

: 2

20 Sağ Marşbiyel

😊 Orijinal

19 Sol Marşbiyel

😊 Orijinal

18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

😊 Araç Temizdi

17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)

😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir

**15 Karalama Kağıdı**😊 **Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki**

14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)

😊 Orijinal

13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)

😊 Orijinal

11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?

😊 Hayır

**10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı**😊 **Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı****9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı**😊 **Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı****8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı**😊 **Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı**

7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati

😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi  
Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi  
Gereklidir.

5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?

😊 Hayır

4 Sağ Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

29.06.2026 17:37

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



ZYB201170227

34GJG626

NM426300006Y99022

12 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

2 Sol Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?

😊 Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTD EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170227

34GJG626

NM426300006Y99022

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

13 / 13

## ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

### MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Akü(%)** Anlık konyrol edilmistor (İyi)

**Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu** Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli

**Klima Kompresörü Genel Durumu** Tam sogutmuyor (Orta)

**Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?** Motor no okunamadı (Hayır)

### ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** Evet

**Lastiklerin Genel Durumu** Degisim gerekir (Kötü)

### KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

**Ön Kaput** Kaplama olduğundan boya ve genel kontrolleri yapılamamıştır (Kaplama)

**Arka Bagaj** Bagaj kapak dıştan açma yapmıyor (Göçük Mevcut)

**Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati** Servis kontrolü tavsiyesi olunur (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

**Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** Evet

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



29.06.2026 17:37



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 28.06.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.