

ZYB201170253
34NUK725

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

VR7CGHPY9ST150187 ŞAŞI NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediginizde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARACA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR. ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34NUK725

Motor No : 10Z1AM020536

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170253" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone
App Store'dan
İndirin

Android
Google Play
DENETİM

İş Emri No : ZYB201170253
Plaka : 34NUK725 Bayide Kalacak
Şasi No : VR7CGHPY9ST150187
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 01.07.2026 09:12
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 01.07.2026 13:02
OTORAPOR GİRİŞ KM : 5681
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 5681

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN
ÜRETİLMİŞTİR.
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/
İstanbul
90 (212) 510-51-15

TALEP EDİLEN PAKETLER

Opel Odak Oto Ekspertiz
Paketi

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Citroen
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2025
ŞASİ NO : VR7CGHPY9ST150187
ARAÇ YAKIT CİNSİ : Benzin

MODEL (CİNSİ) : Citroen C3
PLAKA : 34NUK725
MOTOR NO : 10ZIAM020536
VİTES TİPİ Otomatik

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000
E-MAİL :
T.C. NO / VERGİ NO : 6340004869 / 6340004869
ADRES : ZEYTİNBURNU

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 6340004869
ADRES : 00000000000000
E-MAİL : 000000000000000000000000

EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000
T.C. No / Vergi No : 6340004869

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir
YAŞAR KEMAL İSLAMOĞLU
Emre Arslan

YEDEK ANAHTAR? VAR YOK BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? EVET HAYIR

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU
RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 3000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170253
Plaka : 34NUK725 Bayide Kalacak
Şasi No : VR7CGHPY9ST150187
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Citroen
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2025
ŞAŞI NO : VR7CGHPY9ST150187
ARAÇ YAKIT ÇİNSİ : Benzin

MODEL (ÇİNSİ) : Citroen C3
PLAKA : 34NUK725
MOTOR NO : 10Z1AM020536
VİTES TİPİ Otomatik

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUNUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttavm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılmaması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptırın kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI" nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmesi Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI
ODAK PAZARLAMA İHRACAT
ADI SOYADI: İTHALAT MÜMESSİLLİK
ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:

SATICI
ODAK PAZARLAMA İHRACAT
ADI SOYADI: İTHALAT MÜMESSİLLİK
ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170253

Plaka : 34NUK725

Şasi No : VR7CGHPY9ST150187

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	01.07.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	09:12
KAPANIŞ TARİHİ	01.07.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	13:02
OTORAPOR GİRİŞ KM	5681
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	5681

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul 90 (212) 510-51-15 Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016	BAYİ İMZASI
---	-------------

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34NUK725		
ŞASİ NO	VR7CGHPY9ST150187		
MOTOR NO	10Z1AM020536		
MARKA	Citroen		
MODEL (CİNSİ)	Citroen C3		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2025		
İlk Tescil Tarihi	29.09.2025	Tescil Tarihi	29.06.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Benzin		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	6340004869 / 6340004869
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	ZEYTİNBURNU
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi
PAKET TUTARI	3000,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	6340004869
ADRES	0000000000000000
E-MAİL	00000000000000000000000000000000
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170253

Plaka : 34NUK725

Şasi No : VR7CGHPY9ST150187

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input checked="" type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input checked="" type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epttvm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170253

Plaka : 34NUK725

Şasi No : VR7CGHPY9ST150187

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"ni kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onanım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, işçileri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "birlikli rapor" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "birlikli raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI	SATICI
ADI SOYADI:	ADI SOYADI:
ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:	İMZA:
!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!	

01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	😊 İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	😊 İyi
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	😊 İyi
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	😊 İyi
Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?	😊 Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	😊 Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	😊 Yok
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	😊 Hayır
Motorda Üfleme Mevcut mu?	😊 Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	😊 Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	😊 Hayır
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?	😊 Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Isı ve Ses İzolasyonu	😊 İyi
Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Akü(%) 😊 İyi : 100

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu 😊 Elektrikli

Motor Yağ Seviyesi 😊 İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Radyatör Genel Durumu 😊 İyi

Intercooler Genel Durumu 😊 İyi

Soğutma Fanları 😊 İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Klima Boruları 😊 İyi

Turbo Boruları Genel Durumu 😊 İyi

Emme Manifoldu Durumu 😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları 😊 İyi

Antifiriz 😊 İyi : 33

Fren Hidroliği Durumu 😊 İyi

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Sol Kule Bilyaları 😊 İyi

Sağ Kule Bilyaları 😊 İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? 😊 conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Arazi Şaftı Genel Durumu	😊 Yok
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	😊 Yok
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	😊 Yok
Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık	😊 Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı	😊 Yok
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	😊 İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı	😊 Elektrikli direksiyon
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	😊 Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	😊 İyi
Ön Fren Balata ve Diskler	😊 İyi
Sol Ön Amortisör	😊 İyi
Sağ Ön Amortisör	😊 İyi
Turbo Alt Kontrolü	😊 Sorunsuz
Motor ve Şanzıman Alt Takozları	😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-
Fişekleri 😊 İyi

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler 😊 İyi

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Lastiklerin Genel Durumu 😊 İyi

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Muhafaza 😊 İyi

Ön Aks ve Aks Körükleri 😊 İyi

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sol Ön Salıncak Fişegi 😊 İyi

Sağ Ön Salıncak Fişegi 😊 İyi

Taban Plastik Bakalitleri 😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu



İyi

El Freni Halatları



Yok (Elektrikli El Freni Mevcut)

Arka Aks ve Aks Körükleri



Yok

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?



Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?
Fotoğraf

😊 Evet

20 Sağ Marşbiyel

😊 Plastik

19 Sol Marşbiyel

😊 Plastik

58 Ön Panjur

😊 Sorunsuz

57 Tavanda Göçük Mevcut mu?

😊 Hayır

55 Ön Tampon

😊 Plastik Parça

54 Arka Tampon

😊 Plastik Parça

53 Tavan

😊 Orijinal

: 110-140 µ
(mikron)

52 Tavan Tipi

😊 Normal

51 Ön Kaput

😊 Orijinal

: 110-140 µ
(mikron)

50 Sol Ön - Şasi

😊 Orijinal

49 Sağ Ön - Şasi

😊 Orijinal

48 Sol Ön - Podye Sacı

😊 Orijinal

47 Sağ Ön - Podye Sacı

😊 Orijinal

46 Sol Ön - Kule

😊 Orijinal

45 Sağ Ön - Kule

😊 Orijinal

44 Ön Panel

😊 Orijinal

43 Arka Sol Şasi

😊 Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR FOTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

42 Arka Sağ Şasi	😊 Orijinal	
41 Arka - İç Panel	😊 Orijinal	
40 Arka Havuz İçi	😊 Orijinal	
39 Sol Ön - Çamurluk	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
38 Sol Ön - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
37 Sol Ön - İç Direk	😊 Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	😊 Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
34 Sol Arka - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
33 Sol Arka - Çamurluk	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
32 Sağ Arka Çamurluk	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
31 Sağ Ön İç Direk	😊 Orijinal	
30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri	😊 İyi	
29 Sağ Arka - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
28 Sağ Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	😊 Orijinal	
26 Sağ Ön Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
25 Sağ Ön Çamurluk	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

24 Ön - Cam	😊 Orijinal	: 2025
23 Sunroof	😊 Yok	: Yok
22 Arka Cam	😊 Orijinal	: 2025
21 Arka Bagaj	😊 Orijinal	: 110-140 μ (mikron)
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	😊 Araç Temizdi	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	😊 Orijinal	
15 Karalama Kağıdı	😊 Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	😊 Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	😊 Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	😊 Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	😊 Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	😊 Orijinal	
3 Sağ Ön Şasi Ucu	😊 Orijinal	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.


EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026


İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

2 Sol Ön Kapı İçi  Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu  Orijinal


0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?  Hayır

0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?  Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL**
RAPOR TARİHİ : **01.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170253

34NUK725

VR7CGHPY9ST150187

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

13 / 13

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Şanzıman anlık kontrol edildi kavrama ölçümleri için servis tavsiye olunur (Yok)
Lastiklerin Genel Durumu Tarihleri 2025 (İyi)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.07.2026 13:14

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.