

ZYB201170283  
14KK824

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

# WLOZCF6931069620

## ŞASI NUMARALI ARACIN

### OTORAPOR

#### OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.  
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediginizde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ  
DIŞINDADIR



Plaka : 14KK824

Motor No : Z16XE20AL9915

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

#### DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170283" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone  
App Store'dan  
İndirin

Android  
Google Play  
DENETİM

İş Emri No : ZYB201170283  
Plaka : 14KK824 Bayide Kalacak  
Şasi No : WOLOZCF6931069620  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir  
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 05.07.2026 11:41  
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 05.07.2026 17:33  
OTORAPOR GİRİŞ KM : 271561  
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 271561

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN  
ÜRETİLMİŞTİR.  
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/  
İstanbul  
90 (212) 510-51-15

### TALEP EDİLEN PAKETLER

Opel Odak Oto Ekspertiz  
Paketi (Airbag)

### ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Opel  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2003  
ŞASİ NO : WOLOZCF6931069620  
ARAÇ YAKIT CİNSİ : LPG

MODEL (CİNSİ) : Opel Vectra  
PLAKA : 14KK824  
MOTOR NO : Z16XE20AL9915  
VİTES TİPİ Manuel

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000  
E-MAİL :  
T.C. NO / VERGİ NO : 6340004869 / 6340004869  
ADRES : Zeytinburnu

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 6340004869  
ADRES : 000000000  
E-MAİL : 000000000

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000

### EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI Odak otomotiv  
TELEFON CEP 0(530) 000 0000  
T.C. No / Vergi No 6340004869

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

### TEKNİKERLER

Murat Ümüzlər  
Serdal Hopal

YEDEK ANAHTAR?  VAR  YOK  BİLMİYORUM  
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?  EVET  HAYIR

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 6000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL  
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170283  
Plaka : 14KK824  
Şasi No : WOLOZCF6931069620  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

Bayide Kalacak

## ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Opel  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2003  
ŞAŞI NO : WOLOZCF6931069620  
ARAÇ YAKIT ÇİNSİ : LPG

MODEL (ÇİNSİ) : Opel Vectra  
PLAKA : 14KK824  
MOTOR NO : Z16XE20AL9915  
VİTES TİPİ Manuel

## EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

[https://hgs.epttvm.com/ arac-km-sorgula](https://hgs.epttvm.com/ arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.)

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılmaması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- [https://www.otorapor.com/ems](https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen ) adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakata alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMLAL BİR İNCELEME İÇERMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIGINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLERİ AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirme ile hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmamız garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI  
ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

SATICI  
ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170283

Plaka : 14KK824

Şasi No : WOLOZCF6931069620

### Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	05.07.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	11:41
KAPANIŞ TARİHİ	05.07.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	17:33
OTORAPOR GİRİŞ KM	271561
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	271561

<b>BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.</b> Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul 90 (212) 510-51-15 <b>Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016</b>	BAYİ İMZASI
---	-------------

### ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	14KK824		
ŞASİ NO	WOLOZCF6931069620		
MOTOR NO	Z16XE20AL9915		
MARKA	Opel		
MODEL (CİNSİ)	Opel Vectra		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2003		
İlk Tescil Tarihi	04.03.2005	Tescil Tarihi	03.07.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	LPG		
VİTES TİPİ	Manuel		

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	6340004869 / 6340004869
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	Zeytinburnu
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

### TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	<input checked="" type="checkbox"/> Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi (Airbag)
PAKET TUTARI	6000,00 TL

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	6340004869
ADRES	000000000
E-MAİL	0000000000
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170283

Plaka : 14KK824

Şasi No : WOLOZCF6931069620

### Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	<input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	<input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR

### EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

DİKKAT : 5664 SORUSU YAPILMAMIŞTIR. TRAMER SORGUSUNU YAPINIZ.  
Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.  
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ  
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.  
<https://hgs.epttvm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170283

Plaka : 14KK824

Şasi No : WOLOZCF6931069620

## Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"ni kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUPLUĞUNA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökülme ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENEN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.**

ALICI	
ADI SOYADI:	Odak otomotiv
İMZA:	

SATICI	
ADI SOYADI:	Odak otomotiv
İMZA:	

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 05.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

**Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları**

☹ İşlemler, LPG Montajı Yapılmış

**Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?**

☹ Evet



**Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?**

☹ Evet



V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

😊 Orta

**Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu**

☹ Km ve Yaş Sebebiyle Servis  
Müdahalesi Gerekli

**Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?**

☹ EVET



**Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?**

☹ Enjektör Temizliği ve Ayarı  
Gerekli, Ateşleme ve yakıt sistemi  
kontrolü tavsiye olunur

**Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?**

☹ Evet



Klima Kompresörü Genel Durumu

😊 Orta

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

😊 Yok

Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?

😊 Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

😊 Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

😊 Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

😊 Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

😊 Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

😊 İyi

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

**Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık**

☹ Kötu

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLITOTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

**Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık**

☹ İşlemler, LPG İşlemi Mevcut



07.07.2026  
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

### Motor Yağ Seviyesi

☹️ Acil Yağ Değişimi  
Gerekli, Periyodik Bakım Yapılması  
Tavsiye Olunur

Radyatör Genel Durumu

😊 Orta

### Emme Manifoldu Durumu

☹️ LPG Montajı Mevcut, Terleme  
Mevcut, İşlemli

Motor Isı ve Ses İzolasyonu

😊 Orta

Akü(%)

😊 Orta

: 60

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu

😊 Orta

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı

😊 İyi

Intercooler Genel Durumu

😊 Yok

Soğutma Fanları

😊 İyi

Klima Boruları

😊 İyi

Turbo Boruları Genel Durumu

😊 Yok

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

### Antifiriz

☹️ Yok

: -0

### Fren Hidroliği Durumu

☹️ Kötü

### Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı

☹️ Yağ Kaçağı Mevcut

### Sol Kule Bilyaları

☹️ Kötü

Sağ Kule Bilyaları

😊 Orta

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları

😊 İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?

😊 conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

**Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı**

☹️ **Yağ Kaçağı Mevcut, Tamir İşlemleri**

**Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı**

☹️ **Yağ Kaçağı Mevcut**



**Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı**

☹️ **Yağ Kaçağı Mevcut**

**Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu**

☹️ **Yukarda Kavrama Durumu Var**



**Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı**

☹️ **Yağ Kaçağı Mevcut**

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

😊 Yok

Arazi Şaftı Genel Durumu

😊 Yok

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

😊 Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

😊 Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

😊 Yok

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

**Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü**

☹️ **Hasar Mevcut**

**Motor ve Şanzıman Alt Takozları**

☹️ **Motor kulağında vibrasyon mevcut**

**Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri**

☹️ **Deforme**

**Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı**

☹️ **Yağ Sızdırması Mevcut, Boşluk Mevcut**

Ön Fren Balata ve Diskler

😊 Orta

Sol Ön Amortisör

😊 Orta

Sağ Ön Amortisör

😊 Orta

Arka Fren Balataları ve Diskler

!!! BURADA GÜMÜŞ YAĞLILIK OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 Orta

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 Orta

Lastiklerin Genel Durumu 😊 Orta

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı 😊 İyi

Turbo Alt Kontrolü 😊 Turbo Yok

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

**Ön Aks ve Aks Körükleri** 😊 **Kötü**

**Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu** 😊 **Paslanma Mevcut, partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir, Kaynak İşlemi Mevcut**

**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** 😊 **Evet**

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 Orta

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 Orta

Sol Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

Sağ Ön Salıncak Fişegi 😊 Orta

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

El Freni Halatları 😊 Orta

Motor Muhafaza 😊 İyi

Taban Plastik Bakalitleri 😊 Yok

Arka Aks ve Aks Körükleri 😊 Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170283

Plaka : 14KK824

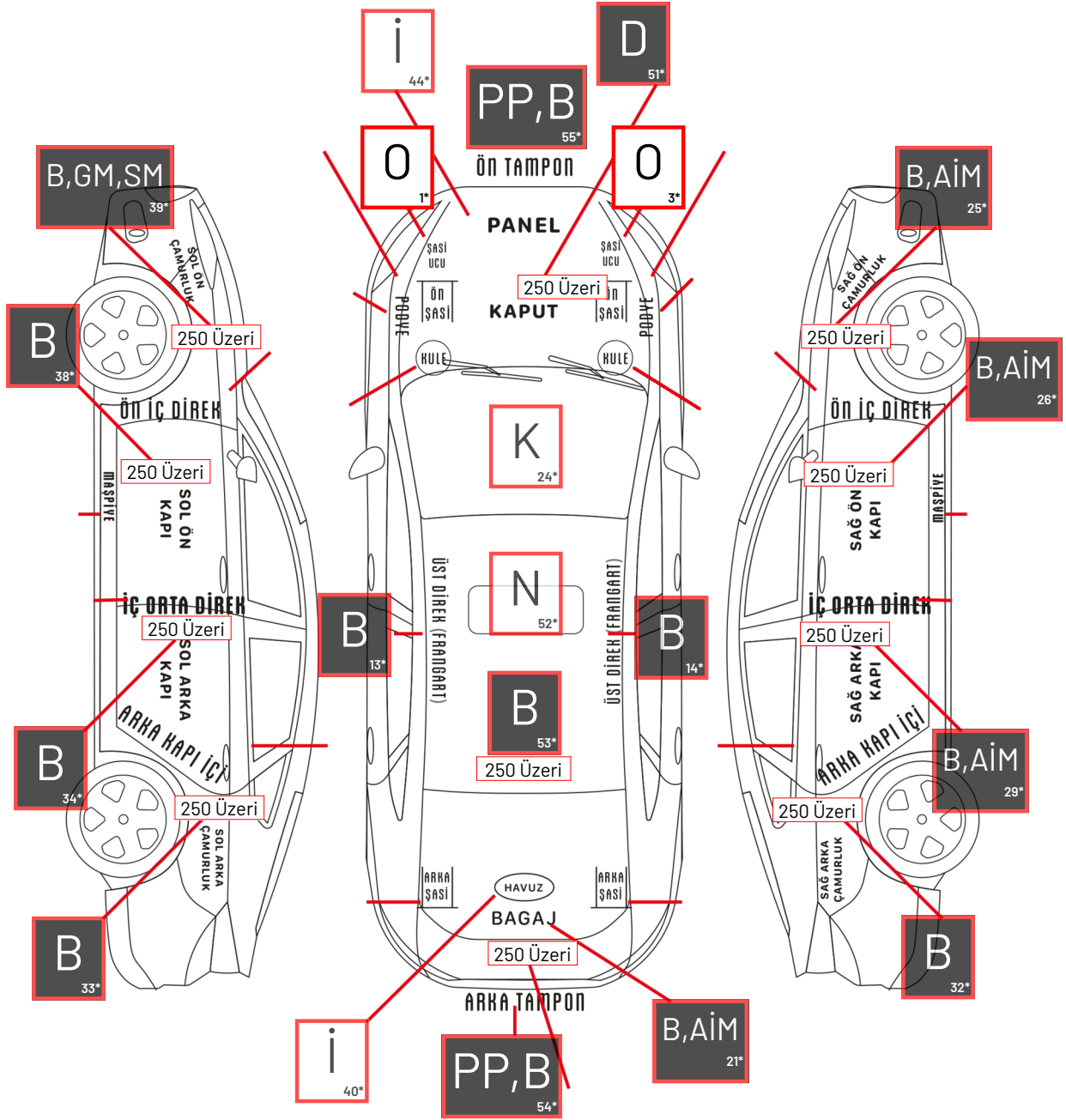
Şasi No : WOLOZCF6931069620

7 / 14

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

2



İ: İşlemler B: Boyalı D: Değişim AİM: Ayar İşlemi Mevcut K: Kırık-Çatlak GM: Göçük Mevcut SM: Sökme-Takma Mevcut  
PP: Plastik Parça N: Normal O: Orijinal

Not: \* Bu sayfada sadece hatalı/işlemler noktaları gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: \* Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZDA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170283

14KK824

WOL0ZCF6931069620

8 / 14

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI

NOTLAR: Aracın genelinde ezik çizik mevcut

KAPORTA BOYA KARALAMA KAĞIDI  
BU SAYFA BİR RAPOR DEĞİLDİR! OTORAPOR

USTANIN ADI, SOYADI, İMZASI OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. ARAÇ BİLGİLERİ EKSKİSİTİ OLARAK BİREK YAZILMALDIR.

USTANIN ADI: Soyadı: Mustafa  
PLAKA: 15 KE 824  
SAYE: S. 27206  
RAPOR NO: 271537

NOTLAR: Aracın genelinde ezik çizik mevcut

BU SAYFANIN MÜŞTERİYE VERİLMESİ YASAKTIR!

BURADA HOLLİDİRAM YOKSA BU SAYFA GEÇERSİZDİR

USTANIN ADI: Serdar Hacıoğlu  
SOYADI: Hacıoğlu  
İMZA: [İmza]

470033

"BU RAPOR TEK SAYFA SATILMAZ. MÜŞTERİYE VERİLEMEZ. TEK SAYFA YAYINLANMAZ. İLANLARDA KULLANILMAZ. TEK BAŞINA GEÇERSİZDİR."

KAREKODU TARAYARAK RAPORUNUZU TEYİT EDEBİLİRSİNİZ

USTANIN ADI, SOYADI, İMZASI OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. ARAÇ BİLGİLERİ EKSKİSİTİ OLARAK BİREK YAZILMALDIR.

BU SAYFANIN MÜŞTERİYE VERİLMESİ YASAKTIR!

BURADA HOLLİDİRAM YOKSA BU SAYFA GEÇERSİZDİR

USTANIN ADI: Serdar Hacıoğlu  
SOYADI: Hacıoğlu  
İMZA: [İmza]

470033

"BU RAPOR TEK SAYFA SATILMAZ. MÜŞTERİYE VERİLEMEZ. TEK SAYFA YAYINLANMAZ. İLANLARDA KULLANILMAZ. TEK BAŞINA GEÇERSİZDİR."

KAREKODU TARAYARAK RAPORUNUZU TEYİT EDEBİLİRSİNİZ

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50























BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDUR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.




## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

<b>57 Tavanda Göçük Mevcut mu?</b> 	 <b>Evet</b>	
<b>44 Ön Panel</b>	 <b>İşlemli</b>	
<b>40 Arka Havuz İçi</b> 	 <b>İşlemli</b>	
<b>11 Gösterge Panelinde Airbag İşığı Yanıyor mu?</b>	 <b>Servis Kontrolü Gerekli</b>	
<b>53 Tavan</b> 	 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>51 Ön Kaput</b>	 Değişim	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)</b>	 Boyalı	
<b>13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)</b>	 Boyalı	
<b>16 Araç Alt Tabanı Kontrolü</b>	 Sürtme Mevcut, Noktasal Paslanma Mevcut	
<b>38 Sol Ön - Kapı</b>	 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>34 Sol Arka - Kapı</b>	 Boyalı	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>29 Sağ Arka - Kapı</b>	 Boyalı, Ayar İşlemi Mevcut	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>26 Sağ Ön Kapı</b>	 Boyalı, Ayar İşlemi Mevcut	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>24 Ön - Cam</b>	 <b>Kırık-Çatlak</b>	: 2
<b>21 Arka Bagaj</b>	 Boyalı, Ayar İşlemi Mevcut	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?</b> 	 <b>Evet</b>	
<b>39 Sol Ön - Çamurluk</b>	 Boyalı, Göçük Mevcut, Sökme-Takma Mevcut	: 250 Üzeri $\mu$ (mikron)
<b>58 Ön Panjur</b>	 <b>Hasarlı</b>	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **6000,00 TL**  
RAPOR TARİHİ : **05.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

### 56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf

### ☹️ Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

55 Ön Tampon

☹️ Plastik Parça, Boyalı

54 Arka Tampon

☹️ Plastik Parça, Boyalı

33 Sol Arka - Çamurluk

☹️ Boyalı

: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

32 Sağ Arka Çamurluk

☹️ Boyalı

: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

25 Sağ Ön Çamurluk

☹️ Boyalı, Ayar İşlemi Mevcut

: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

### 30 Kapı Fital Lastikleri ve Kapı Gergileri

### ☹️ Kötü, Sesli Çalışma Mevcut

20 Sağ Marşbiyel

☹️ Plastik

19 Sol Marşbiyel

☹️ Plastik

52 Tavan Tipi

☹️ Normal

50 Sol Ön - Şasi

☹️ Orijinal

49 Sağ Ön - Şasi

☹️ Orijinal

48 Sol Ön - Podye Sacı

☹️ Orijinal

47 Sağ Ön - Podye Sacı

☹️ Orijinal

46 Sol Ön - Kule

☹️ Orijinal

45 Sağ Ön - Kule

☹️ Orijinal

43 Arka Sol Şasi

☹️ Orijinal

42 Arka Sağ Şasi

☹️ Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

41 Arka - İç Panel	😊 Orijinal	
37 Sol Ön - İç Direk	😊 Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	😊 Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
31 Sağ Ön İç Direk	😊 Orijinal	
28 Sağ Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	😊 Orijinal	
23 Sunroof	😊 Yok	..
22 Arka Cam	😊 Orijinal	:2
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	😊 Araç Temizdi	
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
<b>15 Karalama Kağıdı</b>	😊 <b>Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki</b>	
<b>10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı</b>	
<b>9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı</b>	
<b>8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</b>	😊 <b>Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı</b>	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	😊 Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	😊 Orijinal	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

2 Sol Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?

😊 Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

**Airbag Işığının Yanıyor mu?**

**Arıza Mevcut**

**Direksiyon Simidi Airbag Kontrolü**

**Tarih Görülemedi**

**Torpedo Airbag Kontrolü**

**Tarih Görülemedi**

Perde Airbag Kontrolü

Sorunsuz

Emniyet Kemerleri Direnç Kontrolü

Sorunsuz

**Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı**

**Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı**

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

**Diz Airbag Kontrolü**

**Yok**

**Emniyet Kemerleri Toka Tarihi**

**Toka Tarihi Görülemedi**

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

**Koltuk Airbag Kontrolü**

**Tarih Görülemedi**

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
 OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 05.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTEMLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

### MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Antifiriz** Antifiriz servis kontrol conta Kaçak testi kontrol (Yok)  
**V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu** Grup bilyaları ve kayış servis kontrolleri gereklidir (Orta)  
**Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu** Devirdaim ve termostat servis kontrolleri gereklidir (Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli)  
**Fren Hidroliği Durumu** Fren hidrolik sıvısı servis kontrolü gereklidir (Kötü)  
**Motor Yağ Seviyesi** Acil Yağ Değişimi Gerekli,Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur  
**Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Kaçağı Mevcut  
**Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık** Yakıt ve ateşleme sistemi servis kontrolleri gereklidir (Kötü)  
**Sol Kule Bilyaları** Sol amortisör kule bölgesinde yoğun paslanma mevcut servis kontrolü gereklidir (Kötü)  
**Radyatör Genel Durumu** Radyatör bağlantı ayakları servis kontrolleri gereklidir (Orta)  
**Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık** Su sızdırma testi servis kontrolleri gereklidir (İşlemli,LPG İşlemi Mevcut)  
**Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları** İşlemli,LPG Montajı Yapılmış  
**Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?** (EVET)  
**Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?** Enjektör Temizliği ve Ayarı Gerekli,Ateşleme ve yakıt sistemi kontrolü tavsiye olunur  
**Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?** Evet  
**Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?** (Evet)  
**Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu?** Evet  
**Emme Manifoldu Durumu** LPG Montajı Mevcut,Terleme Mevcut,İşlemli

### ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

**Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü** Egzoz ısıtıcı hasarlı (Hasar Mevcut)  
**Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Kaçağı Mevcut,Tamir İşlemli  
**Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Kaçağı Mevcut  
**Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Kaçağı Mevcut  
**Ön Aks ve Aks Körükleri** Sol dış aks körüğü yağ kaçağı mevcut servis kontrolü gereklidir (Kötü)  
**Motor ve Şanzıman Alt Takozları** Motor kulağında vibrasyon mevcut  
**Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri** Deforme  
**Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu** Yukarda Kavrama Durumu Var  
**Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu** Paslanma Mevcut, partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir,Kaynak İşlemi Mevcut  
**Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Kaçağı Mevcut  
**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** Evet  
**Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı** Yağ Sızdırması Mevcut,Boşluk Mevcut  
**Lastiklerin Genel Durumu** 2023 lastikleri kar tipi lastik ve jantlar da deforme ler mevcut (Orta)

### KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANİTTELİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170283  
14KK824  
WOL0ZCF6931069620

15 / 14

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)  
Mersis No : 0206069647500016

## ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

Ön Panjur Hasarlı

Tavanda Göçük Mevcut mu? Evet

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

Ön Panel İşlemli

Arka Havuz İçi Tüp takınmış (İşlemli)

Kapı Fital Lastikleri ve Kapı Gergileri Kötü, Sesli Çalışma Mevcut

Ön - Cam Kırık-Çatlak

Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu? Servis Kontrolü Gerekli

Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati Servis kontrolü tavsiyesi olunur (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

Araç Genelinde Kuş Pisliliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? Evet

### Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi

Airbag Işığı Yanıyor mu? Arıza Mevcut

Direksiyon Simidi Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi

Torpedo Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi

Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı Flo aracı (Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı)

Diz Airbag Kontrolü Yok

Koltuk Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi

Emniyet Kemeri Toka Tarihi Toka Tarihi Görülemedi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



07.07.2026 09:50

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 05.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.