

ZYB201170378
42CEH50

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

VF1BR1EB543514334 ŞASI NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedığınızde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefonda Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ
DİŞİNDADIR



Plaka : 42CEH50

Motor No : D4FE764F010740

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170378" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI
İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone
App Store'dan
İndirin

Android
Google Play
'DEN ALIN

İş Emri No : ZYB201170378
Plaka : 42CEH50 Bayide Kalacak
Şasi No : VF1BR1EB543514334
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 19.07.2026 11:12
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 19.07.2026 11:59
OTORAPOR GİRİŞ KM : 132146
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 132146

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN
ÜRETİLMİŞTİR.
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/
İstanbul
90 (212) 510-51-15

TALEP EDİLEN PAKETLER

☒ Opel Odak Oto Ekspertiz
Paketi

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Renault
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2011
ŞASİ NO : VF1BR1EB543514334
ARAÇ YAKIT CİNSİ : LPG

MODEL (CİNSİ) : Renault Clio
PLAKA : 42CEH50
MOTOR NO : D4FE764F010740
VİTES TİPİ Yarı Otomatik

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000
E-MAİL :
T.C. NO / VERGİ NO : 6340004869 / 6340004869
ADRES : ZEYTİNBURNU

EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000
T.C. No / Vergi No : 6340004869

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 6340004869
ADRES : 00000000000000
E-MAİL : 000000000000000000

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir
Murat Ümürlar
Serdar Hopal

YEDEK ANAHTAR? ☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? ☒ EVET ☐ HAYIR

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yapılması gerekmektedir. BU
RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 3000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170378
Plaka : 42CEH50
Şasi No : VF1BR1EB543514334
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

Bayide Kalacak

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Renault

ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2011

ŞAŞI NO : VF1BR1EB543514334

ARAÇ YAKIT CİNSİ : LPG

MODEL (CİNSİ) : Renault Clio

PLAKA : 42CEH50

MOTOR NO : D4FE764F010740

VİTES TİPİ Yarı Otomatik

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttavr.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinden geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapırılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görme durumu bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmetedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir.BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUŞU OLMAĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, işçileri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI
ODAK PAZARLAMA İHRACAT
ADI SOYADI: İTHALAT MÜMESSİLLİK
ANONİM ŞİRKETİ

İMZA:

SATICI
ODAK PAZARLAMA İHRACAT
ADI SOYADI: İTHALAT MÜMESSİLLİK
ANONİM ŞİRKETİ

İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170378
Plaka : 42CEH50
Şasi No : VF1BR1EB543514334
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	19.07.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	11:12
KAPANIŞ TARİHİ	19.07.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	11:59
OTORAPOR GİRİŞ KM	132146
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	132146

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul 90 (212) 510-51-15 Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016	BAYİ İMZASI
---	-------------

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	42CEH50		
ŞAŞI NO	VF1BR1EB543514334		
MOTOR NO	D4FE764F010740		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	Renault Clio		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2011		
İlk Tescil Tarihi	20.09.2010	Tescil Tarihi	16.07.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	LPG		
VİTES TİPİ	Yarı Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	6340004869 / 6340004869
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	ZEYTİNBURNU
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☒ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi
PAKET TUTARI	3000,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	6340004869
ADRES	00000000000000
E-MAİL	000000000000000000
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 19.07.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmamış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : ZYB201170378
Plaka : 42CEH50
Şasi No : VF1BR1EB543514334
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	☒ EVET ☐ HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-
Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epttavn.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 19.07.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
gümüş hologram bulunmak zorundadır. Gümüş hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : ZYB201170378
Plaka : 42CEH50
Şasi No : VF1BR1EB543514334
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)
Mersis No : 0206069647500016

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OT0 ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OT0 EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OT0 RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazar bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI		SATICI	
ADI SOYADI:	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ	ADI SOYADI:	ODAK PAZARLAMA İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:			

20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OT0 EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları☹️ LPG Montajı YapılmışEgzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?☹️ Ateşleme ve yakıt sistemi kontrolü tavsiye olunurAraçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu? ⚠️☹️ Evet

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge

😊 Yok

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu

😊 İyi

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu

😊 İyi

Klima Kompresörü Genel Durumu

😊 İyi

Motor Piston Kompresör testi gerekli mi?

😊 Hayır

Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Mevcut mu?

😊 Hayır

Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?

😊 Hayır

Motor Suyunda Yağ Var mı?

😊 Yok

Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?

😊 Hayır

Motorda Üfleme Mevcut mu?

😊 Hayır

Motorda Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?

😊 Hayır

Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu

😊 İyi

Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?

😊 Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık☹️ İşlemli,Sızdırma Var,LPG işlemi MevcutAkü(%)☹️ Kötü

: 21

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Emme Manifoldu Durumu 😊 LPG Montajı Mevcut

Motor Isı ve Ses İzolasyonu 😊 İyi

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı 😊 İyi

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu 😊 İyi

Motor Yağ Seviyesi 😊 İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Radyatör Genel Durumu 😊 İyi

Intercooler Genel Durumu 😊 Yok

Soğutma Fanları 😊 İyi

Klima Boruları 😊 İyi

Turbo Boruları Genel Durumu 😊 Yok

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı 😊 Terleme Mevcut

Antifiriz 😊 Orta : -15

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları 😊 İyi

Fren Hidroliği Durumu 😊 İyi

Sol Kule Bilyaları 😊 İyi

Sağ Kule Bilyaları 😊 İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? 😊 conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU**ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR****Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı****Yağ Kaçağı Mevcut**

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı

😊 Orta

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı**Yağ Kaçağı Mevcut**

Arazi Şaftı Genel Durumu

😊 Yok

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel

😊 Yok

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu

😊 İyi

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık

😊 Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı

😊 Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR**Motor ve Şanzıman Alt Takozları****Motor kulağında vibrasyon mevcut****Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı****Boşluk Mevcut**

Ön Fren Balata ve Diskler

😊 Orta

Sol Ön Amortisör

😊 Orta

Sağ Ön Amortisör

😊 Orta

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-
Fişekleri

😊 Orta

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları

😊 Orta

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları

😊 Orta

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

20.07.2026 17:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Lastiklerin Genel Durumu

😊 Orta

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü

😊 Hasarsız

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı

😊 İyi

Turbo Alt Kontrolü

😊 Turbo Yok

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz

😊 Yok

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları

😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler

😊 Kampana (Bakılamadı)

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı

😊 İyi

Airmatik

😊 Yok

Ön Fren Hortumları

😊 İyi

Arka Fren Hortumları

😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?**

😊 Evet

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı

😊 Orta

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı

😊 Orta

Taban Plastik Bakalitleri

😊 Orta

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu

😊 Paslanma Mevcut, partikül ve katalitik konvertör kontrolü önerilir

El Freni Halatları

😊 Orta

Motor Muhafaza

😊 İyi

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

20.07.2026 17:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170378

42CEH50

VF1BR1EB543514334

6 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Ön Aks ve Aks Körükleri



İyi

Sol Ön Salıncak Fişesi



İyi

Sağ Ön Salıncak Fişesi



İyi

Arka Aks ve Aks Körükleri



Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

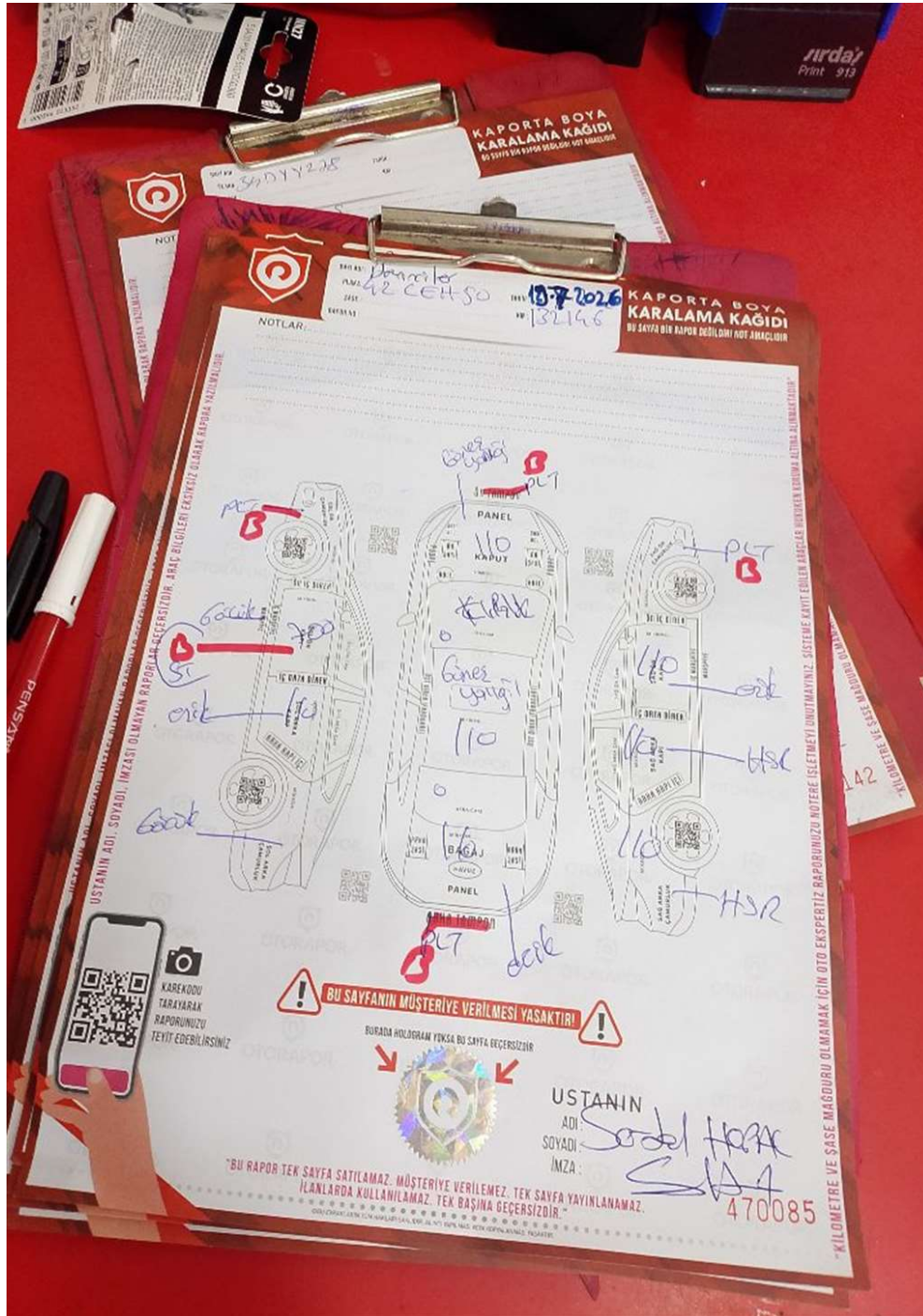
Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 19.07.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
gümüş hologram bulunmak zorundadır. Gümüş hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmış raporlar geçersizdir.

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Mersis No : 0206069647500016

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**57 Tavanda Göçük Mevcut mu?**  **Evet****44 Ön Panel** **Plastik Parça****40 Arka Havuz İçi**  **İşlemli****53 Tavan** Güneş Yanığı Mevcut: 110-140 µ
(mikron)**51 Ön Kaput** Güneş Yanığı-Boya Bozulması: 110-140 µ
(mikron)**38 Sol Ön - Kapı** Boyalı,Ezik Mevcut,Sökme-Takma Mevcut: 250 Üzeri µ
(mikron)**29 Sağ Arka - Kapı** Göçük Mevcut: 110-140 µ
(mikron)**24 Ön - Cam** **Kırık-Çatlak**

: 0

16 Araç Alt Tabanı Kontrolü Sürtme Mevcut**0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?**  **Evet****34 Sol Arka - Kapı** Ezik Mevcut: 110-140 µ
(mikron)**32 Sağ Arka Çamurluk** Göçük Mevcut: 110-140 µ
(mikron)**26 Sağ Ön Kapı** Ezik Mevcut: 110-140 µ
(mikron)**21 Arka Bagaj** Güneş Yanığı-Boya Bozulması: 110-140 µ
(mikron)**19 Sol Marşbiyel** Göçük Mevcut**56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** **Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur****55 Ön Tampon** Plastik Parça,Boyalı**54 Arka Tampon** Plastik Parça,Boyalı

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



20.07.2026 17:20

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
 QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL**
RAPOR TARİHİ : **19.07.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

39 Sol Ön - Çamurluk 😊 Plastik Parça,Boyali : . µ (mikron)

33 Sol Arka - Çamurluk 😊 Darbe-Hasar Mevcut : 110-140 µ (mikron)

25 Sağ Ön Çamurluk 😊 Plastik Parça,Boyali : . µ (mikron)

58 Ön Panjur 😊 Deforme

30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri 😊 **Kötü,Sesli Çalışma Mevcut**

52 Tavan Tipi 😊 Normal

50 Sol Ön - Şasi 😊 Orijinal

49 Sağ Ön - Şasi 😊 Orijinal

48 Sol Ön - Podye Sacı 😊 Orijinal

47 Sağ Ön - Podye Sacı 😊 Orijinal

46 Sol Ön - Kule 😊 Orijinal

45 Sağ Ön - Kule 😊 Orijinal

43 Arka Sol Şasi 😊 Orijinal

42 Arka Sağ Şasi 😊 Orijinal

41 Arka - İç Panel 😊 Orijinal

37 Sol Ön - İç Direk 😊 Orijinal

36 Sol Orta İç Direk 😊 Orijinal

35 Sol Arka Kapı İçi 😊 Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



20.07.2026 17:20

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

31 Sağ Ön İç Direk

😊 Orijinal

28 Sağ Arka Kapı İçi

😊 Orijinal

27 Sağ Orta İç Direk

😊 Orijinal

23 Sunroof

😊 Yok

: .

22 Arka Cam

😊 Orijinal

: 0

20 Sağ Marşbiyel

😊 Orijinal

18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

😊 Araç Temizdi

17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)

😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir

15 Karalama Kağıdı😊 **Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki**

14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)

😊 Yok

13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)

😊 Yok

11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?

😊 Hayır

10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı😊 **Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı****9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı**😊 **Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı****8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı**😊 **Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı**

7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati

😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi
Uygulanmıyorsa Yetkili Serviste İncelenmesi
Gereklidir.

5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?

😊 Hayır

4 Sağ Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZBu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL**
RAPOR TARİHİ : **19.07.2026**İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170378

42CEH50

VF1BR1EB543514334

12 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

2 Sol Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?

😊 Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170378

42CEH50

VF1BR1EB543514334

13 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2026)

Mersis No : 0206069647500016

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Antifiriz CONTA kaçak yesti kontrol ve motor suyunda kirlilik mevcut (Orta)

Akü(%) Şarj dinamosu veya akü servis kontrol gereklidir (Kötü)

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu - (İyi)

Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu KONTROL EDİLEMEDİ (İyi)

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık - (İyi)

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık Su sızdırma testi servis kontrolleri gereklidir kalorifer su bağlantı borularında su sızdırmalar mevcut (İşlemlİ,Sızdırma Var,LPG İşlemi Mevcut)

Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları LPG Montajı Yapılmış

Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? Ateşleme ve yakıt sistemi kontrolü tavsiye olunur

Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Mevcut mu? Evet

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Motor Muhafaza DEFORMASYON SARKMA MEVCUT (İyi)

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı Yağ Kaçağı Mevcut

Motor ve Şanzıman Alt Takozları Motor kulağında vibrasyon mevcut

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Şanzıman kavramı ölçüm İÇİN SERVİSE DANIŞINIZ. (İyi)

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Evet

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı Boşluk Mevcut

Lastiklerin Genel Durumu 2024 ve kar tipi (Orta)

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Tavanda Göçük Mevcut mu? Evet

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur

Ön Panel Plastik Parça

Arka Havuz İçi Tüp takılmış (İşlemlİ)

Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri Kötü,Sesli Çalışma Mevcut

Ön - Cam Kırık-Çatlak

Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati Servis kontrolü tavsiyesi olunur (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? Evet

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

20.07.2026 17:20



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,



OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP



QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 19.07.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.