

ZYB201170749  
34BRC628

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

# VR3KCZKZXRS108951

## ŞAŞI NUMARALI ARACIN

### OTORAPOR

#### OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.  
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedığınızde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARAÇA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR." ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34BRC628

Motor No : 107T0L5008369

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

#### DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170749" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone  
App Store'dan  
İndirin

Android  
Google Play  
'DEN ALIN

İş Emri No : ZYB201170749  
Plaka : 34BRC628 Bayide Kalacak  
Şasi No : VR3KCZKZXR5108951  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir  
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 13.09.2026 12:08  
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 13.09.2026 15:52  
OTORAPOR GİRİŞ KM : 30328  
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 30328

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN  
ÜRETİLMİŞTİR.  
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/  
İstanbul  
90 (212) 510-51-15

### TALEP EDİLEN PAKETLER

☒ Opel Odak Oto Ekspertiz  
Paketi (Airbag)

### ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Peugeot  
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2024  
ŞASİ NO : VR3KCZKZXR5108951  
ARAÇ YAKIT CİNSİ :

MODEL (CİNSİ) : Peugeot 3008  
PLAKA : 34BRC628  
MOTOR NO : 107T0L5008369  
VİTES TİPİ Otomatik

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000  
E-MAİL :  
T.C. NO / VERGİ NO : 6340004869 / 6340004869  
ADRES : Zeytinburnu

### EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI Odak otomotiv  
TELEFON CEP 0(530) 000 0000  
T.C. No / Vergi No 6340004869

### ALICI

ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

### SATICI

ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 6340004869  
ADRES : 000000000000  
E-MAİL : 000000000000

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : Odak otomotiv  
TELEFON CEP : 0(530) 000 0000

### ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

### TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir

Serdal Hopal

YEDEK ANAHTAR?

☐ VAR ☐ YOK ☐ BİLMİYORUM

RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?

☐ EVET ☐ HAYIR

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 6000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL  
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170749  
Plaka : 34BRC628 Bayide Kalacak  
Şasi No : VR3KCZKZXRS108951  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

## ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Peugeot

MODEL (CİNSİ) : Peugeot 3008

ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2024

PLAKA : 34BRC628

ŞAŞİ NO : VR3KCZKZXRS108951

MOTOR NO : 107TOL5008369

ARAÇ YAKIT CİNSİ :

VİTES TİPİ Otomatik

## EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttvm.com/ arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkışı yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapırılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUŞ OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Büyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökmü ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI  
ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

SATICI  
ADI SOYADI: Odak otomotiv  
İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL  
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170749  
Plaka : 34BRC628  
Şasi No : VR3KCZKZXR5108951  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN | Serdar Kuştemir |
| ARAÇ KABUL TARİHİ        | 13.09.2026      |
| ARAÇ KABUL SAATİ         | 12:08           |
| KAPANIŞ TARİHİ           | 13.09.2026      |
| ARAÇ TESLİM SAATİ        | 15:52           |
| OTORAPOR GİRİŞ KM        | 30328           |
| OTORAPOR ÇIKIŞ KM        | 30328           |

|                                                                                                                                                                                                                                     |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.<br>Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul<br>90 (212) 510-51-15<br>Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016 | BAYİ İMZASI |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|

## ARAÇ BİLGİLERİ

|                      |                   |               |            |
|----------------------|-------------------|---------------|------------|
| PLAKA                | 34BRC628          |               |            |
| ŞAŞİ NO              | VR3KCZKZXR5108951 |               |            |
| MOTOR NO             | 107T0L5008369     |               |            |
| MARKA                | Peugeot           |               |            |
| MODEL (CİNSİ)        | Peugeot 3008      |               |            |
| ÜRETİM YILI (TARİHİ) | 2024              |               |            |
| İlk Tescil Tarihi    | 14.11.2024        | Tescil Tarihi | 11.09.2026 |
| ARAÇ YAKIT CİNSİ     | Elektrik          |               |            |
| VİTES TİPİ           | Otomatik          |               |            |

## EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

|                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| ADI SOYADI                    | Odak otomotiv           |
| TELEFON CEP                   | 0(530) 000 0000         |
| E-MAİL                        |                         |
| Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO | 6340004869 / 6340004869 |
| TELEFON İŞ / EV               |                         |
| ADRES                         | Zeytinburnu             |
| İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)      |                         |

## TALEP EDİLEN PAKETLER

|              |                                                                             |
|--------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| PAKETLER     | <input checked="" type="checkbox"/> Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi (Airbag) |
| PAKET TUTARI | 6000,00 TL                                                                  |

## ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| ADI SOYADI                     | Odak otomotiv  |
| T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO | 6340004869     |
| ADRES                          | 000000000000   |
| E-MAİL                         | 00000000000000 |
| İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ) |                |

## ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

|                                     |                 |
|-------------------------------------|-----------------|
| ADI SOYADI                          | Odak otomotiv   |
| TELEFON CEP                         | 0(530) 000 0000 |
| ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI |                 |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170749  
Plaka : 34BRC628  
Şasi No : VR3KCZKZXR5108951

## Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

### İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

|                                                    |                                                                                               |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?     | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                  |
| KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ? | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                  |
| YEDEK ANAHTAR?                                     | <input type="checkbox"/> VAR <input type="checkbox"/> YOK <input type="checkbox"/> BİLMİYORUM |
| RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?                          | <input type="checkbox"/> EVET <input type="checkbox"/> HAYIR                                  |

#### EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

DİKKAT : 5664 SORUSU YAPILMAMIŞTIR. TRAMER SORGUSUNU YAPINIZ.  
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ  
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.  
<https://hgs.epttvm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170749  
Plaka : 34BRC628  
Şasi No : VR3KCZKZXS108951  
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)  
Mersis No : 0206069647500016

**Rapor Sahibinin**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek anızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. anızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Araçınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Araçın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAKTA DİR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazar bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Araçın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENEN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.**

|             |               |
|-------------|---------------|
| ALICI       |               |
| ADI SOYADI: | Odak otomotiv |
| İMZA:       |               |

|             |               |
|-------------|---------------|
| SATICI      |               |
| ADI SOYADI: | Odak otomotiv |
| İMZA:       |               |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.09.2026 09:21

 BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 13.09.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

## ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu         | 😊 İyi   |
| Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu          | 😊 İyi   |
| Klima Kompresörü Genel Durumu             | 😊 İyi   |
| Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge         | 😊 İyi   |
| Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları      | 😊 İyi   |
| Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?  | 😊 Hayır |
| Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?      | 😊 Hayır |
| Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Var mı?       | 😊 Hayır |
| Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?     | 😊 Hayır |
| Motor Suyunda Yağ Var mı?                 | 😊 Hayır |
| Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?        | 😊 Hayır |
| Motorda Üfleme Var mı?                    | 😊 Hayır |
| Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?         | 😊 Hayır |
| Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu  | 😊 İyi   |
| Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?      | 😊 Hayır |
| Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı? | 😊 Hayır |

## ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Motor Isı ve Ses İzolasyonu            | 😊 İyi |
| Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı | 😊 İyi |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170749

34BRC628

VR3KCZKZXR5108951

3 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Akü(%) 😊 İyi : 0

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu 😊 İyi

Motor Yağ Seviyesi 😊 İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Radyatör Genel Durumu 😊 İyi

Intercooler Genel Durumu 😊 İyi

Soğutma Fanları 😊 İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Klima Boruları 😊 İyi

Turbo Boruları Genel Durumu 😊 İyi

Emme Manifoldu Durumu 😊 İyi

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları 😊 İyi

Antifiriz 😊 İyi : -30

Fren Hidroliği Durumu 😊 İyi

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Sol Kule Bilyaları 😊 İyi

Sağ Kule Bilyaları 😊 İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? 😊 conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU****ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR**

Arazi Şaftı Genel Durumu 😊 Yok

Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel 😊 Yok

Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu 😊 Yok

Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık 😊 Yok

Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı 😊 Yok

Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

**ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR**

Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü 😊 Hasarsız

Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı 😊 İyi

Ön Fren Balata ve Diskler 😊 İyi

Sol Ön Amortisör 😊 İyi

Sağ Ön Amortisör 😊 İyi

Turbo Alt Kontrolü 😊 Sorunsuz

Motor ve Şanzıman Alt Takozları 😊 İyi

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

**EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL**  
**RAPOR TARİHİ : 13.09.2026**

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU**

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-  
Fişekleri 😊 İyi

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler 😊 İyi

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Lastiklerin Genel Durumu 😊 İyi

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

**AZ ÖNEMLİ NOKTALAR**

Motor Muhafaza 😊 İyi

Ön Aks ve Aks Körükleri 😊 İyi

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sol Ön Salıncak Fişekçi 😊 İyi

Sağ Ön Salıncak Fişekçi 😊 İyi

Taban Plastik Bakalitleri 😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 6000,00 TL  
Rapor Tarihi : 13.09.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası  
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada  
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram  
bulunmayan, antetli kağıda basılmamış raporlar geçersizdir.

ZYB201170749

34BRC628

VR3KCZKZXR5108951

6 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu



İyi

El Freni Halatları



Yok (Elektrikli El Freni Mevcut)

Arka Aks ve Aks Körükleri



Yok

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?



Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21



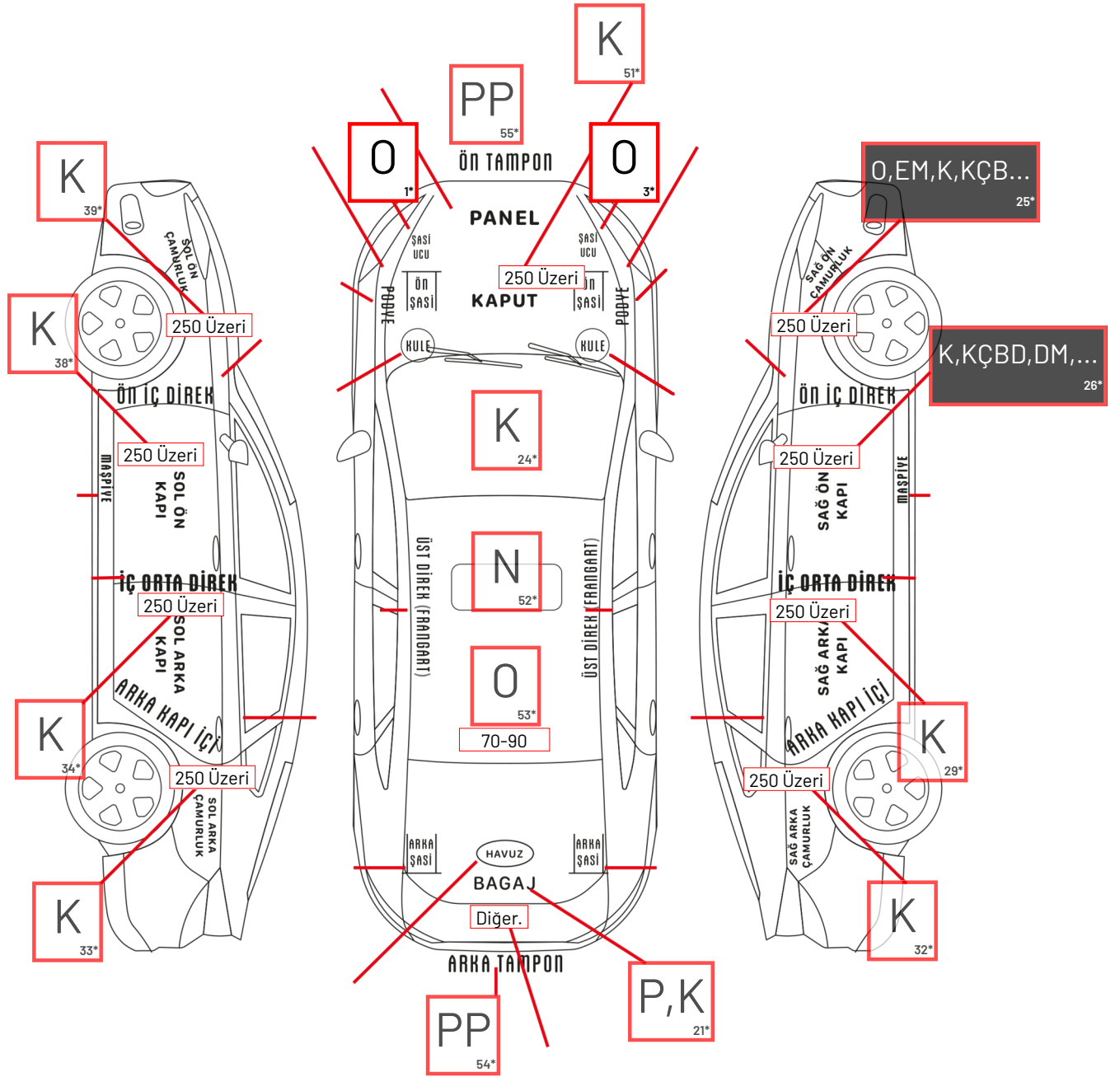
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EkSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

24



**K:** Kaplama **KÇBD:** Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma **DM:** Darbe-Hasar Mevcut **SM:** Sökme-Takma Mevcut **P:** Plastik  
**K:** Kırık-Çatlak **O:** Orijinal **EM:** Ezik Mevcut **AIM:** Ayar İşlemi Mevcut **PP:** Plastik Parça **N:** Normal

**Not:** \* Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

**Not:** \* Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**Mersis No : 0206069647500016**

[illegible]

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

26 Sağ Ön Kapı

☹️ Kaplama, Kuru Çekiç-Boya  
Bozmadan Doğrultma, Darbe-Hasar  
Mevcut, Sökme-Takma Mevcut

: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

21 Arka Bagaj

☹️ Plastik, Kaplama: Diğer  $\mu$   
(mikron)

24 Ön - Cam

☹️ Kırık-Çatlak

: 24

0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya  
Bozulmaları Mevcut mu? ⚠️✂️

☹️ Evet

51 Ön Kaput

☹️ Kaplama: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

25 Sağ Ön Çamurluk

☹️ Orijinal, Ezik Mevcut, Kaplama, Kuru  
Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma, Ayar  
İşlemi Mevcut

: 250 Üzeri  $\mu$   
(mikron)

56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?  
Fotoğraf

☹️ Tavan Dahil Ezik ve Çizikler  
Mevcuttur

58 Ön Panjur

☹️ Sorunsuz

57 Tavanda Göçük Mevcut mu?

☹️ Hayır

55 Ön Tampon

☹️ Plastik Parça

54 Arka Tampon

☹️ Plastik Parça

53 Tavan

☹️ Orijinal: 70-90  $\mu$   
(mikron)

52 Tavan Tipi

☹️ Normal

50 Sol Ön - Şasi

☹️ Orijinal

49 Sağ Ön - Şasi

☹️ Orijinal

48 Sol Ön - Podye Sacı

☹️ Orijinal

47 Sağ Ön - Podye Sacı

☹️ Orijinal

46 Sol Ön - Kule

☹️ Orijinal

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

|                                            |            |                        |
|--------------------------------------------|------------|------------------------|
| 45 Sağ Ön - Kule                           | 😊 Orijinal |                        |
| 44 Ön Panel                                | 😊 Orijinal |                        |
| 43 Arka Sol Şasi                           | 😊 Orijinal |                        |
| 42 Arka Sağ Şasi                           | 😊 Orijinal |                        |
| 41 Arka - İç Panel                         | 😊 Orijinal |                        |
| 40 Arka Havuz İçi                          | 😊 Orijinal |                        |
| 39 Sol Ön - Çamurluk                       | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 38 Sol Ön - Kapı                           | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 37 Sol Ön - İç Direk                       | 😊 Orijinal |                        |
| 36 Sol Orta İç Direk                       | 😊 Orijinal |                        |
| 35 Sol Arka Kapı İçi                       | 😊 Orijinal |                        |
| 34 Sol Arka - Kapı                         | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 33 Sol Arka - Çamurluk                     | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 32 Sağ Arka Çamurluk                       | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 31 Sağ Ön İç Direk                         | 😊 Orijinal |                        |
| 30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri | 😊 İyi      |                        |
| 29 Sağ Arka - Kapı                         | 😊 Kaplama  | : 250 Üzeri µ (mikron) |
| 28 Sağ Arka Kapı İçi                       | 😊 Orijinal |                        |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

**KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU**

27 Sağ Orta İç Direk

😊 Orijinal

23 Sunroof

😊 Sorunsuz

: 24

22 Arka Cam

😊 Orijinal

: 24

20 Sağ Marşbiyel

😊 Orijinal

19 Sol Marşbiyel

😊 Orijinal

18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

😊 Araç Temizdi

17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)

😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir

16 Araç Alt Tabanı Kontrolü

😊 Orijinal

15 Karalama Kağıdı

😊 Karalama Kağıdı Fotoğrafi Eki

14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)

😊 Orijinal

13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)

😊 Orijinal

11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?

😊 Hayır

10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi

😊 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafi

9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi

😊 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafi

8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi

😊 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafi

7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati

😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi  
Uygulanmıyorsa Yetkili Serviste İncelenmesi  
Gereklidir.

5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?

😊 Hayır

4 Sağ Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

14.09.2026 09:21

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170749

34BRC628

VR3KCZKZXR5108951

12 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

2 Sol Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?

😊 Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

14.09.2026 09:21



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL  
RAPOR TARİHİ : 13.09.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI  
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170749

34BRC628

VR3KCZKZXR5108951

13 / 13

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

## Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi RAPORU

### ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Airbag Işığı Yanıyor mu?

😊 Yanmıyor

Direksiyon Simidi Airbag Kontrolü

😊 Sorunsuz

Torpedo Airbag Kontrolü

😊 Sorunsuz

Perde Airbag Kontrolü

😊 Sorunsuz

Emniyet Kemerleri Direnç Kontrolü

😊 Sorunsuz

Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı

😊 Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı

### ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Diz Airbag Kontrolü

😊 Yok

Emniyet Kemerleri Toka Tarihi

😊 Model Yılına Uygun

: 9.24

### AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Koltuk Airbag Kontrolü

😊 Sorunsuz

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her  
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği  
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 6000,00 TL  
Rapor Tarihi : 13.09.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası  
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada  
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM  
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170749

34BRC628

VR3KCZKZXR5108951

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

14 / 13

## ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

### MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Akü(%) Araç elektrikli (İyi)

### ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

**Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu** Aktarma organları anlık olarak kontrolü sağlandı kavrama kontrol ve ölçümü için servis kontrolü tavsiye olunur (Yok)

**Lastiklerin Genel Durumu** 2024 üretim tarihi (İyi)

### KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** Araç tavan hariç kaplama olduğundan boya ve genel kontrolleri yapılamamıştır (Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur)

**Sağ Ön Kapı** İç kasası işlemlili hasarlı (Kaplama,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma,Darbe-Hasar Mevcut,Sökme-Takma Mevcut)

**Ön - Cam** (Kırık-Çatlak)

**Arka Bagaj** Plastik,Kaplama

**Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati** . Servis kontrolü tavsiyesi olunur (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

**Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** Evet

### Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi

**Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı** Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı

**Diz Airbag Kontrolü** Yok

**Emniyet Kemeri Toka Tarihi** Model Yılına Uygun

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ  
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



14.09.2026 09:21



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,  
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP  
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 6000,00 TL  
Rapor Tarihi : 13.09.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.