

ZYB201170864
34ACG183

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

VF1RFB00658231896

ŞAŞI NUMARALI ARACIN OTORAPOR OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstedığınızde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ
DİŞİNDADIR



Plaka : 34ACG183

Motor No : K9KG657R018493

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonunuza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201170864" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.



FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR UYGULAMASINI
İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ



iPhone
App Store'dan
İndirin

Android
Google Play
DEN ALIN

İş Emri No : ZYB201170864
Plaka : 34ACG183
Şasi No : VF1RFB00658231896
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

Bayide Kalacak

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : 01.10.2026 13:01
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : 01.10.2026 13:56
OTORAPOR GİRİŞ KM : 179709
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : 179709

BAYI : BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN
ÜRETİLMİŞTİR.
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/
İstanbul
90 (212) 510-51-15

TALEP EDİLEN PAKETLER

☒ Opel Odak Oto Ekspertiz
Paketi

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Renault
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2017
ŞASİ NO : VF1RFB00658231896
ARAÇ YAKIT CİNSİ : Dizel

MODEL (CİNSİ) : MEGANE
PLAKA : 34ACG183
MOTOR NO : K9KG657R018493
VİTES TİPİ Otomatik

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000
E-MAİL :
ZEYTINBURNU ISTANBUL /
T.C. NO / VERGİ NO : 11707668882
ADRES : ZEYTINBURNU ISTANBUL

EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000
T.C. No / Vergi No : 11707668882

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : 11707668882
ADRES : ZEYTINBURNU ISTANBUL
E-MAİL :

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP : 0(500) 000 0000

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir
YAŞAR KEMAL İSLAMOĞLU
Murat Ümüzlür

YEDEK ANAHTAR? ☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? ☒ EVET ☐ HAYIR

Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU
RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 3000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.10.2026 14:25

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170864
Plaka : 34ACG183
Şasi No : VF1RFB00658231896
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

Bayide Kalacak

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : Renault

MODEL (CİNSİ) : MEGANE

ÜRETİM YILI (TARİHİ) : 2017

PLAKA : 34ACG183

ŞAŞI NO : VF1RFB00658231896

MOTOR NO : K9KG657R018493

ARAÇ YAKIT CİNSİ : Dizel

VİTES TİPİ Otomatik

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUZA GİRİŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

<https://hgs.epttvm.com/araç-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkışı yaptığı kilometreler içerisindedir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapılması Gerekli" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satın ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir.BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞAŞI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Büyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında sökm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeye hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın "recall" geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI
OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
ADI SOYADI: MÜMESSİLLİK ANONİM
ŞİRKETİ

İMZA:

SATICI
OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT
ADI SOYADI: MÜMESSİLLİK ANONİM
ŞİRKETİ

İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL
YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170864

Plaka : 34ACG183

Şasi No : VF1RFB00658231896

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	01.10.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	13:01
KAPANIŞ TARİHİ	01.10.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	13:56
OTORAPOR GİRİŞ KM	179709
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	179709

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.

Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

90 (212) 510-51-15

Vergi No : 2060696475 Mersis No : 0206069647500016

BAYİ İMZASI

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	34ACG183		
ŞAŞİ NO	VF1RFB00658231896		
MOTOR NO	K9KG657R018493		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	MEGANE		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2017		
İlk Tescil Tarihi	10.07.2017	Tescil Tarihi	30.09.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Dizel		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(500) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	ZEYTINBURNU ISTANBUL / 11707668882
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	ZEYTINBURNU ISTANBUL
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☒ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi
PAKET TUTARI	3000,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	11707668882
ADRES	ZEYTINBURNU ISTANBUL
E-MAİL	
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
TELEFON CEP	0(500) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201170864
Plaka : 34ACG183
Şasi No : VF1RFB00658231896

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	☐ VAR ☐ YOK ☒ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	☒ EVET ☐ HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-
Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ
RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
<https://hgs.epttvm.com/arac-km-sorgula> adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 01.10.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmış raporlar geçersizdir.

İş Emri No : ZYB201170864
Plaka : 34ACG183
Şasi No : VF1RFB00658231896
TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

Rapor Sahibinin

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek anızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs. anızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yapıtırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OT0 ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- <https://www.otorapor.com/ems> adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OT0 EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakak alınarak sökülmemektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OT0 RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafıma iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafıma iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASI YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUPLUĞUNUN BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERIŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme içermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, işçileri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporların" yazar bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI		SATICI	
ADI SOYADI:	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ	ADI SOYADI:	OPEL ODAK İHRACAT İTHALAT MÜMESSİLLİK ANONİM ŞİRKETİ
İMZA:		İMZA:	



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OT0 EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	😊 Orta, Isık Sesi Mevcut
V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	😊 İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	😊 Kötü
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	😊 İyi
Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	😊 Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Var mı?	😊 Hayır
Egzoz Manifoldunda Gaz Kaçağı Var mı?	😊 Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	😊 Hayır
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	😊 Hayır
Motorda Üfleme Var mı?	😊 Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?	😊 Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	😊 İyi
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	😊 Hayır
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı?	😊 Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Isı ve Ses İzolasyonu	😊 Yok
Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Akü(%) 😊 İyi : 99

Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu 😊 Elektrikli

Motor Yağ Seviyesi 😊 İyi

Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Radyatör Genel Durumu 😊 İyi

Intercooler Genel Durumu 😊 İyi

Soğutma Fanları 😊 İyi

Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmazlık 😊 İyi

Klima Boruları 😊 Acil Servis Bakımı Gerekli

Turbo Boruları Genel Durumu 😊 İyi

Emme Manifoldu Durumu 😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Antifiriz 😊 **Paslanma Mevcut** :-21 ölçüldü

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı 😊 **Yağ Kaçağı Mevcut**

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları 😊 İyi

Fren Hidroliği Durumu 😊 İyi

Sol Kule Bilyaları 😊 İyi

Sağ Kule Bilyaları 😊 İyi

Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? 😊 conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	☹️ Terleme Mevcut
Arazi Şaftı Genel Durumu	☹️ Yok
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	☺️ İyi
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	☺️ İyi
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	☹️ Yok
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	☺️ İyi
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	☹️ Yok
Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık	☹️ Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı	☹️ Yok
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	☺️ İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

<u>Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı</u>	☹️ <u>Elektrikli direksiyon, Boşluk Mevcut</u>
Turbo Alt Kontrolü	☹️ Orta
Lastiklerin Genel Durumu	☹️ Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	☹️ Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	☺️ İyi
Ön Fren Balata ve Diskler	☺️ İyi
Sol Ön Amortisör	☺️ İyi
Sağ Ön Amortisör	☺️ İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Motor ve Şanzıman Alt Takozları 😊 İyi

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz 😊 Yok

Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri 😊 İyi

Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Balataları ve Diskler 😊 İyi

Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları 😊 İyi

Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı 😊 İyi

Airmatik 😊 Yok

Ön Fren Hortumları 😊 İyi

Arka Fren Hortumları 😊 İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Muhafaza 😊 Kırık

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? 😊 Evet

Ön Aks ve Aks Körükleri 😊 İyi

Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı 😊 İyi

Sol Ön Salıncak Fişegi 😊 İyi

Sağ Ön Salıncak Fişegi 😊 İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 01.10.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmamış raporlar geçersizdir.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Taban Plastik Bakalitleri	😊 İyi
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	😊 İyi
El Freni Halatları	😊 Yok (Elektrikli El Freni Mevcut)
Arka Aks ve Aks Körükleri	😊 Yok

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : 3000,00 TL
Rapor Tarihi : 01.10.2026

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası
niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada
Gümüş Hologram bulunmak zorundadır. Gümüş Hologram
bulunmayan, antetli kağıda basılmış raporlar geçersizdir.

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Mersis No : 0206069647500016

KAPORTA BOYA KARALAMA BAĞIDI
BU SAYFA BİR RAPOR DEĞİLDİR! NOT AMAÇLIDIR

BAĞI ADI: Demirciler
PLAKA: 34726183
TARİH: 01.10.2026
SASE: KM: 177.209
RAPOR NO:

NOTLAR: İmza: 3000

ARACA KIRLI BAKILMIŞTIR

ARACA KIRLI BAKILMIŞTIR

18
D
17
P: LB
21
D
LB
LB

USTANIN ADI, SOYADI, İMZASI OLMAYAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR. ARAÇ BİLGİLERİ EKSKİSİZ OLARAK RAPORA YAZILMALIDIR.

USTANIN ADI: SOYADI: İMZASI: MURAT ÖMÜZLÜ
BOYA KARORTA USTASI

BU SAYFA TEK SAYFA SATILMAZ. MÜŞTERİYE VERİLEMEZ. TEK SAYFA YAYINLANMAZ. İLANLARDA KULLANILMAZ. TEK BAŞINA GEÇERSİZDİR.

©2019 EVRAKLARIN TÜM HAKLARI SAĞLIKLI ALIŞTIYI YAPILMASI VEYA KOPYALANMASI İNGİLİZCE

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIS RAPORLAR GEÇERSİZDİR.



KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

44 Ön Panel

İşlemli

13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)

Lokal Boyalı,Kuru Çekiç ile Düzeltme
Mevcut

51 Ön Kaput

Lokal Boyalı,Kuru Çekiç-Boyasız
Düzeltme Mevcut,Ayar İşlemi Mevcut : 250 Üzeri µ
(mikron)

26 Sağ Ön Kapı

Boyalı : 250 Üzeri µ
(mikron)

39 Sol Ön - Çamurluk

Plastik Parça,Boyalı,Değişim : 110-140 µ
(mikron)

55 Ön Tampon

Plastik Parça,Boyalı

54 Arka Tampon

Plastik Parça,Boyalı

33 Sol Arka - Çamurluk

Boyalı : 250 Üzeri µ
(mikron)

25 Sağ Ön Çamurluk

Plastik Parça,Boyalı : 110-140 µ
(mikron)

24 Ön - Cam

Değişim :

20 Sağ Marşbiyel

Boyalı

19 Sol Marşbiyel

Boyalı

56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu?
Fotoğraf

Evet

32 Sağ Arka Çamurluk

Lokal Boyalı : 250 Üzeri µ
(mikron)

18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?

Evet Araca müşteri bilgisinde
yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru
çekiç düzeltme ezik çizik
kontrolleri yeterli değildir.

58 Ön Panjur

Sorunsuz

57 Tavanda Göçük Mevcut mu?

Hayır

53 Tavan

Orijinal : 110-140 µ
(mikron)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

52 Tavan Tipi	😊 Normal	
50 Sol Ön - Şasi	😊 Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	😊 Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	😊 Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	😊 Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	😊 Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	😊 Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	😊 Orijinal	
42 Arka Sağ Şasi	😊 Orijinal	
41 Arka - İç Panel	😊 Orijinal	
40 Arka Havuz İçi	😊 Orijinal	
38 Sol Ön - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
37 Sol Ön - İç Direk	😊 Orijinal	
36 Sol Orta İç Direk	😊 Orijinal	
35 Sol Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
34 Sol Arka - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
31 Sağ Ön İç Direk	😊 Orijinal	
30 Kapı Fitol Lastikleri ve Kapı Gergileri	😊 İyi	

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

29 Sağ Arka - Kapı	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
28 Sağ Arka Kapı İçi	😊 Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	😊 Orijinal	
23 Sunroof	😊 Yok	:
22 Arka Cam	😊 Yok	:
21 Arka Bagaj	😊 Orijinal	: 110-140 µ (mikron)
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	😊 Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	😊 Orijinal	
15 Karalama Kağıdı	😊 Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	😊 Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	😊 Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	😊 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	😊 Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmıyorsa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	😊 Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	😊 Orijinal	
3 Sağ Ön Şasi Ucu	😊 Orijinal	

01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

2 Sol Ön Kapı İçi

😊 Orijinal

1 Sol Ön Şasi Ucu

😊 Orijinal

0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?

😊 Hayır

0 Araç Genelinde Kuş Pisiği ve Boya
Bozulmaları Mevcut mu?

😊 Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP
QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her
Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği
rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 01.10.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI
NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA
GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM
BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ZYB201170864

34ACG183

VF1RFB00658231896

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)

Mersis No : 0206069647500016

13 / 13

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

İleri geri harekette vites kolu kontrol çevresinden takırtı mevcut

Antifiriz Paslanma Mevcut

Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı Motor üst kapak ve kayış bölümünden yağ kaçakları mevcut (Yağ Kaçağı Mevcut)

Klima Kompresörü Genel Durumu Klima soğutmuyor kompresör bakımı ve gaz kaçak testi önerilir. Kalorifer motoru hırıltı mevcut (Kötü)

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Turbo Alt Kontrolü Motor üstten aşağı Turbo çevrelerine kadar yağ kaçağı mevcut (Orta)

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Şanzıman anlık kontrol edildi kavrama ölçümleri için servis tavsiye olunur (Yok)

Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu Ön spiral deforme (İyi)

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Teker bilyaları kontrol tavsiye edilir (Evet)

Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı Elektrikli direksiyon, Boşluk Mevcut

Lastiklerin Genel Durumu Sağ arka 2019 diğerleri 2025 (Orta)

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Ön Panel İşlemli

Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı? Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.

Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ
BULUNMUYorsa RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



01.10.2026 14:25



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN,
OTORAPOR UYGULAMASINI YÜKLEYİP

QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

Ekspertiz Paket Tutarı : **3000,00 TL**
Rapor Tarihi : **01.10.2026**

İşbu raporlara ait tüm sayfalar Otorapor Oto Ekspertiz Sertifikası niteliğindedir. Raporların geçerli olabilmesi için her sayfada GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.