ZYB201171094
34RR2360

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

# WOLOXEP68G4326847
# ŞASİ NUMARALI ARACIN
# OTORAPOR
# OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

**BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.**
**HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.**

**Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul**

**Raporla İlgili Destek İstediğinizde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz**

ARAÇ YÖNETMELİK KAPSAMI DIŞINDA KALAN; 8 YAŞ / 160.000 KM. SINIRININ ÜZERİNDE OLDUĞU İÇİN, RAPORUN NOTERE BİLDİRİLMESİNE GEREK YOKTUR. ARAÇ YÖNETMELİK GEREĞİ GARANTİ DIŞINDADIR




**Plaka : 34RR2360**

**Motor No : B14XER19NK7043**

**ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.**

**DİKKAT**

**Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonlarınıza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.**

**Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201171094" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.**

FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ

iPhone App Store'dan İndirin

Android Google Play'DEN ALIN

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

İş Emri No : ZYB201171094
Plaka : 34RR2360
Şasi No : W0L0XEP68G4326847

**Bayide Kalacak**

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : **Serdar Kuştemir**
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : **08.11.2026 11:53**
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : **08.11.2026 13:57**
OTORAPOR GİRİŞ KM : **65657**
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : **65657**

BAYİ : **BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.**
**Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/ İstanbul**
**90 (212) 510-51-15**

### TALEP EDİLEN PAKETLER

☑ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi

## ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : **Opel**
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : **2016**
ŞASİ NO : **W0L0XEP68G4326847**
ARAÇ YAKIT CİNSİ : **Benzin**

MODEL (CİNSİ) : **Opel Corsa**
PLAKA : **34RR2360**
MOTOR NO : **B14XER19NK7043**
VİTES TİPİ **Otomatik**

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
TELEFON CEP : **0(530) 000 0000**
E-MAİL :
T.C. NO / VERGİ NO : **6340004869 / 6340004868**
ADRES : **Zeytinburnu**

### EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI **Odak otomotiv**
TELEFON CEP **0(530) 000 0000**
T.C. No / Vergi No **6340004868**

### ALICI

ADI SOYADI: **Odak otomotiv**
İMZA:

### SATICI

ADI SOYADI: **Odak otomotiv**
İMZA:

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : **6340004869**
ADRES : **00000000**
E-MAİL : **0000000000**

**ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)**

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
TELEFON CEP : **0(530) 000 0000**

**ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI**

### TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir
Serdal Hopal

YEDEK ANAHTAR? ☐ VAR ☐ YOK ☑ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? ☑ EVET ☐ HAYIR

**Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.**

**(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)**

| **PAKET TUTARI** | 3000,00 TL |
|---|---|

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

**Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.**

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ : **08.11.2026***

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

İş Emri No : ZYB201171094
Plaka : 34RR2360
Şasi No : W0L0XEP68G4326847

**Bayide Kalacak**

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

## ARAÇ BİLGİLERİ

| | |
|---|---|
| MARKA : **Opel** | MODEL (CİNSİ) : **Opel Corsa** |
| ÜRETİM YILI (TARİHİ) : **2016** | PLAKA : **34RR2360** |
| ŞASİ NO : **W0L0XEP68G4326847** | MOTOR NO : **B14XER19NK7043** |
| ARAÇ YAKIT CİNSİ : **Benzin** | VİTES TİPİ **Otomatik** |

## EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

-

Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

●Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
●Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
●Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
●Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
●Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
●Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
**●Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
**●ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
●Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
●Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
●İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
●https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI""nı kabul ediyorum.
●Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
●Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmektedir.
●Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
●Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
● Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir.BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
●Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
●İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
●İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
●İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
●SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
●İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
●Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

| ALICI | SATICI |
|---|---|
| ADI SOYADI: **Odak otomotiv** | ADI SOYADI: **Odak otomotiv** |
| İMZA: | İMZA: |

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **3000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ : **08.11.2026***

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

İş Emri No : ZYB201171094
Plaka : 34RR2360
Şasi No : W0L0XEP68G4326847

**Rapor Sahibinin**

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

**TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ**

| | |
|---|---|
| İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN | Serdar Kuştemir |
| ARAÇ KABUL TARİHİ | 08.11.2026 |
| ARAÇ KABUL SAATİ | 11:53 |
| KAPANIŞ TARİHİ | 08.11.2026 |
| ARAÇ TESLİM SAATİ | 13:57 |
| OTORAPOR GİRİŞ KM | 65657 |
| OTORAPOR ÇIKIŞ KM | 65657 |

| | |
|---|---|
| **BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.**<br>Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul<br>90 (212) 510-51-15<br>**Vergi No :** 2060696475 **Mersis No :** 0206069647500016 | BAYİ İMZASI |

## ARAÇ BİLGİLERİ

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAKA | **34RR2360** | | |
| ŞASİ NO | **W0L0XEP68G4326847** | | |
| MOTOR NO | B14XER19NK7043 | | |
| MARKA | Opel | | |
| MODEL (CİNSİ) | Opel Corsa | | |
| ÜRETİM YILI (TARİHİ) | 2016 | | |
| İlk Tescil Tarihi | 07.10.2016 | Tescil Tarihi | 06.11.2016 |
| ARAÇ YAKIT CİNSİ | Benzin | | |
| VİTES TİPİ | Otomatik | | |

### EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

| | |
|---|---|
| ADI SOYADI | Odak otomotiv |
| TELEFON CEP | 0(530) 000 0000 |
| E-MAİL | |
| Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO | 6340004869 / 6340004868 |
| TELEFON İŞ / EV | |
| ADRES | Zeytinburnu |
| İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ) | |

### TALEP EDİLEN PAKETLER

| | |
|---|---|
| PAKETLER | ☑ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi |
| **PAKET TUTARI** | 3000,00 TL |

### ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

| | |
|---|---|
| ADI SOYADI | Odak otomotiv |
| T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO | 6340004869 |
| ADRES | 00000000 |
| E-MAİL | 0000000000 |
| İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ) | |

### ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

| | |
|---|---|
| ADI SOYADI | Odak otomotiv |
| TELEFON CEP | 0(530) 000 0000 |
| **ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI** | |

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

**Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.**

***EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL***
***RAPOR TARİHİ : 08.11.2026***

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

İş Emri No : ZYB201171094
Plaka : 34RR2360
Şasi No : W0L0XEP68G4326847

**Rapor Sahibinin**

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

**TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ**

| | |
|---|---|
| İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ? | ☐ EVET ☐ HAYIR |
| KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ? | ☐ EVET ☐ HAYIR |
| YEDEK ANAHTAR? | ☐ VAR ☐ YOK ☑ BİLMİYORUM |
| RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? | ☑ EVET ☐ HAYIR |

**EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR**

-

**Araç, 8 yaşından büyük olduğu için motor/mekanik olarak garanti kapsamı dışındadır.**
**SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.**
**https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.**

**(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)**

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

**Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.**

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI :* ***3000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ :* ***08.11.2026***

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

İş Emri No : ZYB201171094
Plaka : 34RR2360
Şasi No : W0L0XEP68G4326847

**Rapor Sahibinin**

**TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)**
**Mersis No : 0206069647500016**

## İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

**TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ**

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- **Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- **ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Otorapor Airbag Kontrol Paketi satın alınmayan araçlarda servis kontrolü yaptırılması gerekmektedir. BU RAPORDA AIRBAG PAKETİ SATIN ALINMAMIŞTIR.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

**DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR**

**İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.**

| ALICI | |
|---|---|
| ADI SOYADI: | Odak otomotiv |
| İMZA: | |

| SATICI | |
|---|---|
| ADI SOYADI: | Odak otomotiv |
| İMZA: | |

**!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!**

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

**Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.**

***EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL***
***RAPOR TARİHİ : 08.11.2026***

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

# MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

## ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

| | |
|---|---|
| **Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?** | ☹ **Evet** |
| **Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?** | ☹ **Evet** |
| V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu | 😐 Orta |
| **Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu** | ☹ **Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli** |
| **Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?** | ☹ **EVET** |
| **Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu** | ☹ **Kötü** |
| **Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı?** | ☹ **Evet** |
| Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge | 😐 Yok |
| Klima Kompresörü Genel Durumu | 😄 İyi |
| Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları | 😄 İyi |
| Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı? | 😄 Hayır |
| Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Var mı? | 😄 Hayır |
| Egzoz Manifoltunda Gaz Kaçağı Var mı? | 😄 Hayır |
| Motor Suyunda Yağ Var mı? | 😄 Hayır |
| Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı? | 😄 Hayır |
| Motorda Üfleme Var mı? | 😄 Hayır |

## ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

| | | |
|---|---|---|
| **Akü(%)** | ☹ **Kötü** | : 39 |
| **Motor Yağ Seviyesi** | ☹ **Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur** | |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

| | |
|---|---|
| Motor Isı ve Ses İzolasyonu | İyi |
| Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı | İyi |
| Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu | İyi |
| Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık | İyi |
| Radyatör Genel Durumu | İyi |
| Intercooler Genel Durumu | Yok |
| Soğutma Fanları | İyi |
| Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık | İyi |
| Klima Boruları | İyi |
| Turbo Boruları Genel Durumu | Yok |
| Emme Manifoldu Durumu | İyi |

## AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

| | | |
|---|---|---|
| Antifiriz | Orta | *: -20* |
| Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları | İyi | |
| Fren Hidroliği Durumu | İyi | |
| Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı | İyi | |
| Sol Kule Bilyaları | İyi | |
| Sağ Kule Bilyaları | İyi | |
| Conta Kaçak Testi Yapıldı mı? | conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır. | |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026
İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

| ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR | |
|---|---|
| Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı | 😐 Orta,Terleme Mevcut |
| Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı | 😐 Terleme Mevcut |
| Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı | 😐 Orta,Terleme Mevcut |
| Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı | 😐 Orta,Terleme Mevcut |
| Arazi Şaftı Genel Durumu | 😐 Yok |
| Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel | 😄 Yok |
| Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı | 😄 İyi |
| Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu | 😄 Yok |
| Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık | 😄 Yok |
| Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı | 😄 Yok |

| ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR | |
|---|---|
| **Motor ve Şanzıman Alt Takozları** | ☹ **Kötü** |
| **Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı** | ☹ **Boşluk Mevcut** |
| Ön Fren Balata ve Diskler | 😐 Orta |
| Lastiklerin Genel Durumu | 😐 Orta |
| Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü | 😄 Hasarsız |
| Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı | 😄 İyi |
| Sol Ön Amortisör | 😄 İyi |
| Sağ Ön Amortisör | 😄 İyi |



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

| | |
|---|---|
| Turbo Alt Kontrolü | Turbo Yok |
| Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz | Yok |
| Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri | İyi |
| Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları | İyi |
| Arka Fren Balataları ve Diskler | Kampana (Bakılamadı) |
| Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları | İyi |
| Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları | İyi |
| Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı | İyi |
| Airmatik | Yok |
| Ön Fren Hortumları | İyi |
| Arka Fren Hortumları | İyi |

## AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

| | |
|---|---|
| **Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** | **Evet** |
| Motor Muhafaza | Yok |
| Ön Aks ve Aks Körükleri | İyi |
| Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı | İyi |
| Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı | İyi |
| Sol Ön Salıncak Fişeği | İyi |
| Sağ Ön Salıncak Fişeği | İyi |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

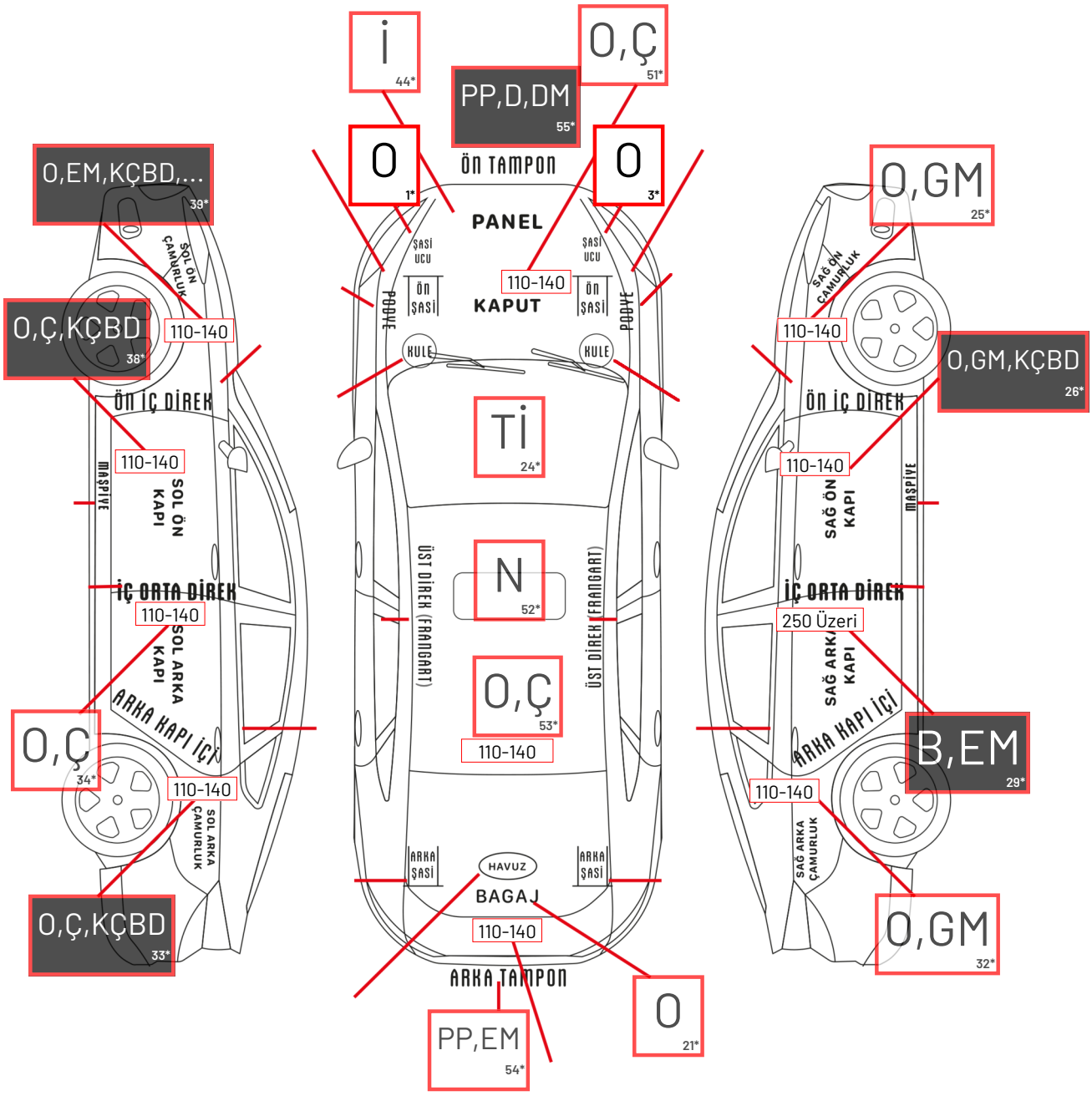
EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

| | |
|---|---|
| Taban Plastik Bakalitleri | Yok |
| Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu | İyi |
| El Freni Halatları | İyi |
| Arka Aks ve Aks Körükleri | Yok |

6




**İ**: İşlemli **O**: Orijinal **Ç**: Çizik **B**: Boyalı **EM**: Ezik Mevcut **GM**: Göçük Mevcut **KÇBD**: Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma **PP**: Plastik Parça **D**: Değişim **DM**: Darbe-Hasar Mevcut **AİM**: Ayar İşlemi Mevcut **Tİ**: Taş İzi **N**: Normal

**Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.**

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

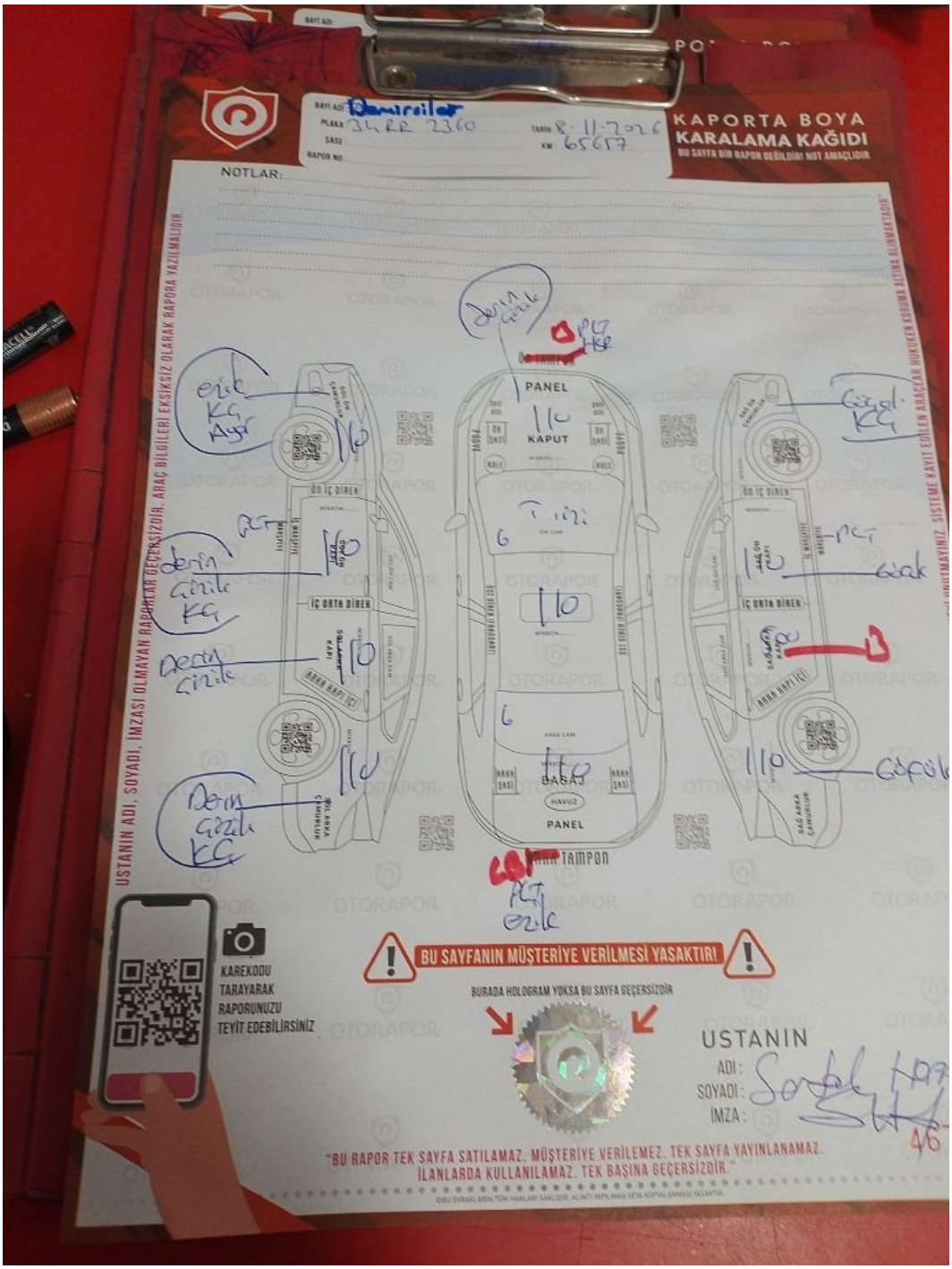
!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI




!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

| | | |
|---|---|---|
| **44 Ön Panel** | ☹ **İşlemli** | |
| **53** Tavan | 😐 Orijinal,Çizik | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **51** Ön Kaput | 😐 Orijinal,Çizik | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **29** Sağ Arka - Kapı | 😐 Boyalı,Ezik Mevcut | *: 250 Üzeri µ (mikron)* |
| **26** Sağ Ön Kapı | 😐 Orijinal,Göçük Mevcut,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **16** Araç Alt Tabanı Kontrolü | 😐 Sürtme Mevcut | |
| **0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** ⚠ | ☹ **Evet** | |
| **55** Ön Tampon | 😐 Plastik Parça,Değişim,Darbe-Hasar Mevcut | |
| **54** Arka Tampon | 😐 Plastik Parça,Ezik Mevcut | |
| **39** Sol Ön - Çamurluk | 😐 Orijinal,Ezik Mevcut,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma,Ayar İşlemi Mevcut | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **32** Sağ Arka Çamurluk | 😐 Orijinal,Göçük Mevcut | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **25** Sağ Ön Çamurluk | 😐 Orijinal,Göçük Mevcut | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **24** Ön - Cam | 😐 Taş İzi | *: 6* |
| **58 Ön Panjur** | ☹ **Hasarlı** | |
| **56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** | ☹ **Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur** | |
| **38** Sol Ön - Kapı | 😐 Orijinal,Çizik,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **34** Sol Arka - Kapı | 😐 Orijinal,Çizik | *: 110-140 µ (mikron)* |
| **33** Sol Arka - Çamurluk | 😐 Orijinal,Çizik,Kuru Çekiç-Boya Bozmadan Doğrultma | *: 110-140 µ (mikron)* |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL*
*RAPOR TARİHİ : 08.11.2026*

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

# KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

| | |
|---|---|
| **30** Kapı Fitil Lastikleri ve Kapı Gergileri | ☹ Orta |
| **20** Sağ Marşbiyel | 😐 Plastik |
| **19** Sol Marşbiyel | 😐 Plastik |
| **18** Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı? | ☹ Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir. |
| **57** Tavanda Göçük Mevcut mu? | 😁 Hayır |
| **52** Tavan Tipi | 😁 Normal |
| **50** Sol Ön - Şasi | 😁 Orijinal |
| **49** Sağ Ön - Şasi | 😁 Orijinal |
| **48** Sol Ön - Podye Sacı | 😁 Orijinal |
| **47** Sağ Ön - Podye Sacı | 😁 Orijinal |
| **46** Sol Ön - Kule | 😁 Orijinal |
| **45** Sağ Ön - Kule | 😁 Orijinal |
| **43** Arka Sol Şasi | 😁 Orijinal |
| **42** Arka Sağ Şasi | 😁 Orijinal |
| **41** Arka - İç Panel | 😁 Orijinal |
| **40** Arka Havuz İçi | 😁 Orijinal |
| **37** Sol Ön - İç Direk | 😁 Orijinal |
| **36** Sol Orta İç Direk | 😁 Orijinal |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

| | | |
|---|---|---|
| **35** Sol Arka Kapı İçi | Orijinal | |
| **31** Sağ Ön İç Direk | Orijinal | |
| **28** Sağ Arka Kapı İçi | Orijinal | |
| **27** Sağ Orta İç Direk | Orijinal | |
| **23** Sunroof | Yok | : . |
| **22** Arka Cam | Orijinal | : 6 |
| **21** Arka Bagaj | Orijinal | : 110-140 µ (mikron) |
| **17** Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.) | Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir | |
| **15 Karalama Kağıdı** | **Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki** | |
| **14** Sağ Frangart (Sağ Üst Direk) | Orijinal | |
| **13** Sol Frangart (Sol Üst Direk) | Orijinal | |
| **11** Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu? | Hayır | |
| **10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı** | **Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı** | |
| **9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı** | **Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı** | |
| **8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı** | **Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı** | |
| **7** Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati | Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir. | |
| **5** Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ? | Hayır | |
| **4** Sağ Ön Kapı İçi | Orijinal | |



BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

# KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

| | |
|---|---|
| **3** Sağ Ön Şasi Ucu | Orijinal |
| **2** Sol Ön Kapı İçi | Orijinal |
| **1** Sol Ön Şasi Ucu | Orijinal |
| **0** Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu? | Hayır |

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL*
*RAPOR TARİHİ : 08.11.2026*

*İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.*

# ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

## MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Akü(%)** Akü şarj veya değişimi tavsiye olunur (Kötü)
**V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu** V kayışı Rulman grubu servis kontrolü tavsiye olunur (Orta)
**Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu** Km ve Yaş Sebebiyle Servis Müdahalesi Gerekli
**Motor Yağ Seviyesi** Periyodik Bakım Yapılması Tavsiye Olunur
**Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?** Motor sarsıntılı çalışıyor (EVET)
**Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?** Motor soğuk iken sesli çalışıyor servis kontrolü tavsiye edilir (Evet)
**Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu** Marş dinamosu zayıf ve geç basıyor servis kontrolü tavsiye olunur (Kötü)
**Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?** Soğukken çalışmada sesli çalışma mevcut (Evet)
**Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı?** Motorun çeşitli yerlerinde anahtar izleri görülmüştür (Evet)

## ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

**Motor ve Şanzıman Alt Takozları** Kalkışlarda vuruntu mevcut (Kötü)
**Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu** Aktarma organları anlık olarak kontrolü sağlandı kavrama kontrolü ve ölçüm için servis kontrolü tavsiye olunur vites geçişlerinde hissettirme mevcut adaptasyon ve kalibrasyon ayarı tavsiye olunur (Yok)
**Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?** Ön düzende ses mevcut servis kontrolü tavsiye olunur ön ve arka düzen servis kontrolü tavsiye olunur (Evet)
**Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı** Boşluk Mevcut
**Lastiklerin Genel Durumu** 22 üretim tarihi (Orta)

## KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

**Ön Panjur** Hasarlı
**Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf** Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur
**Ön Panel** Fer bağlantı ayakları tamirli (İşlemli)
**Kapı Fitil Lastikleri ve Kapı Gergileri** Orta
**Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?** Islak bakıldı (Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.)
**Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati** Servis kontrolü tavsiyesi olunur (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)
**Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu?** Evet

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

10.11.2026 11:27
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 3000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 08.11.2026
İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.