ZYB201171209
34ENS147

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

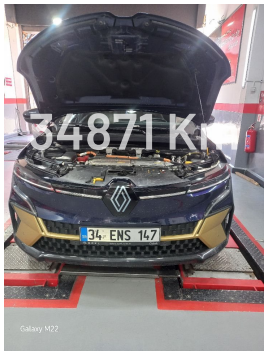
VF1RCB00572469074
ŞASİ NUMARALI ARACIN
OTORAPOR
OTO EKSPERTİZ RAPORUDUR

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.
HER OTORAPOR, BAĞIMSIZ FRANCHISE İŞLETMESİDİR. HER İŞLETME KENDİ ÜRETTİĞİ RAPORDAN SORUMLUDUR.

Bayi Adresi : Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul

Raporla İlgili Destek İstediğinizde 90 (212) 510-51-15 Numaralı Telefondan Bize Ulaşabilirsiniz

ARAÇ SATICISI, YÖNETMELİK GEREĞİ; (8 YAŞ 160.000 KM.) SATTIĞI ARACA 3 AY 5000 KM. GARANTİ VERMEK ZORUNDADIR." ARAÇTA HERHANGİ BİR ARIZA ÇIKMASI HALİNDE, ARAÇ SATICISI İLE İRTİBATA GEÇİP, UZATILMIŞ GARANTİ İSTEYİNİZ VE GARANTİ FİRMASINI ARAYINIZ.



Plaka : 34ENS147

Motor No : 6AM402C103528

ARACIN KRONİK ARIZALI PARÇA GERİ ÇAĞIRMA (RECALL) KAYDI OLUP OLMADIĞINI YETKİLİ SERVİSTEN SORGULATMAYI UNUTMAYINIZ.

DİKKAT

Bu rapor doğa dostu özet rapordur ve sadece sizin için önemli noktaları içerir. Detaylı raporu, diğer fotoğrafları, ekspertiz sözleşmesini, raporun orijinal olup olmadığını teyit etmek için, Otorapor Mobil uygulamasını android veya iPhone işletim sistemine sahip akıllı telefonlarınıza indirip bu sayfadaki karekodu okutarak indirebilir ve raporunuzu ömür boyu telefonunuzda saklayabilirsiniz. Karekodu tarayınız ve raporu telefonunuza indiriniz.

Ayrıca otorapor.com sitemizden rapor iş emri numarası olan "ZYB201171209" kodu ile elinizdeki raporun değiştirilmemiş olduğunu teyit edebilirsiniz.

FOTOĞRAFLARI RENKLİ GÖRMEK ve RAPORU ARŞİVLEMEK İÇİN OTORAPOR GO UYGULAMASINI İNDİRİP QR KODU TELEFON KAMERASINDAN TARAYINIZ

iPhone App Store'dan İndirin **Android** Google Play'DEN ALIN

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

İş Emri No : ZYB201171209
Plaka : 34ENS147
Şasi No : VF1RCB00572469074

Bayide Kalacak

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU (İMZALAR)

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN : **Serdar Kuştemir**
ARAÇ KABUL TARİH / SAATİ : **22.11.2026 13:48**
KAPANIŞ TARİH / SAATİ : **22.11.2026 16:53**
OTORAPOR GİRİŞ KM : **34871**
OTORAPOR ÇIKIŞ KM : **34871**

BAYİ : **BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR.**
Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/ İstanbul
90 (212) 510-51-15

TALEP EDİLEN PAKETLER

☑ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi (Airbag)

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : **Renault**
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : **2024**
ŞASİ NO : **VF1RCB00572469074**
ARAÇ YAKIT CİNSİ :

MODEL (CİNSİ) : **Renault Megane**
PLAKA : **34ENS147**
MOTOR NO : **6AM402C103528**
VİTES TİPİ **Otomatik**

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
TELEFON CEP : **0(530) 000 0000**
E-MAİL :
T.C. NO / VERGİ NO : **6340004869 / 6340004869**
ADRES : **Zeytinburnu**

EKSPERTİZ TALEP EDEN ALICI VEKİLİ

ADI SOYADI **Odak otomotiv**
TELEFON CEP **0(530) 000 0000**
T.C. No / Vergi No **6340004869**

ALICI

ADI SOYADI: **Odak otomotiv**
İMZA:

SATICI

ADI SOYADI: **Odak otomotiv**
İMZA:

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO : **6340004869**
ADRES : **0000000000**
E-MAİL : **000000000000**

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI : **Odak otomotiv**
TELEFON CEP : **0(530) 000 0000**

ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI

TEKNİKERLER

Serdar Kuştemir
Serdal Hopal

YEDEK ANAHTAR? ☐ VAR ☐ YOK ☐ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ? ☐ EVET ☐ HAYIR

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

PAKET TUTARI 6000,00 TL

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **6000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ : **22.11.2026***

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201171209
Plaka : 34ENS147
Şasi No : VF1RCB00572469074

Bayide Kalacak

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

ARAÇ BİLGİLERİ

MARKA : **Renault**
MODEL (CİNSİ) : **Renault Megane**
ÜRETİM YILI (TARİHİ) : **2024**
PLAKA : **34ENS147**
ŞASİ NO : **VF1RCB00572469074**
MOTOR NO : **6AM402C103528**
ARAÇ YAKIT CİNSİ :
VİTES TİPİ **Otomatik**

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.

https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

●Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
●Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
●Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
●Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
●Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
●Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
●Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.
●ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKİLDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABİLECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.
●Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
●Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
●İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
●https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI""nı kabul ediyorum.
●Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
●Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmektedir.
●Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
●Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
●Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
●İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
●İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
●İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
●SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
●İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
●Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

ALICI	SATICI
ADI SOYADI: **Odak otomotiv**	ADI SOYADI: **Odak otomotiv**
İMZA:	İMZA:

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!




*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **6000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ : **22.11.2026***

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201171209
Plaka : 34ENS147
Şasi No : VF1RCB00572469074

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İŞ EMRİNİ AÇAN TEKNİSYEN	Serdar Kuştemir
ARAÇ KABUL TARİHİ	22.11.2026
ARAÇ KABUL SAATİ	13:48
KAPANIŞ TARİHİ	22.11.2026
ARAÇ TESLİM SAATİ	16:53
OTORAPOR GİRİŞ KM	34871
OTORAPOR ÇIKIŞ KM	34871

BU RAPOR, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. ŞİRKETİ TARAFINDAN ÜRETİLMİŞTİR. Seyitnizam Mahallesi Demirciler Sitesi 5. Cad. No:8 Zeytinburnu/İstanbul 90 (212) 510-51-15 **Vergi No :** 2060696475 **Mersis No :** 0206069647500016	BAYİ İMZASI

ARAÇ BİLGİLERİ

PLAKA	**34ENS147**		
ŞASİ NO	**VF1RCB00572469074**		
MOTOR NO	6AM402C103528		
MARKA	Renault		
MODEL (CİNSİ)	Renault Megane		
ÜRETİM YILI (TARİHİ)	2024		
İlk Tescil Tarihi	12.11.2024	Tescil Tarihi	20.11.2026
ARAÇ YAKIT CİNSİ	Elektrik		
VİTES TİPİ	Otomatik		

EKSPERTİZ TALEP EDEN / MÜŞTERİ BİLGİLERİ (ALICI)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
E-MAİL	
Vergi D. / T.C. NO - VERGİ NO	6340004869 / 6340004869
TELEFON İŞ / EV	
ADRES	Zeytinburnu
İMZA (ALICI VEYA VEKİLİ)	

TALEP EDİLEN PAKETLER

PAKETLER	☑ Opel Odak Oto Ekspertiz Paketi (Airbag)
PAKET TUTARI	6000,00 TL

ARAÇ SAHİBİ (RUHSATTA YAZAN)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
T.C. NO / VERGİ NO / MERSİS NO	6340004869
ADRES	0000000000
E-MAİL	000000000000
İMZA (ARAÇ SAHİBİ VEYA VEKİLİ)	

ARACI KULLANAN VEYA VEKİL KİŞİ BİLGİLERİ (SATICI)

ADI SOYADI	Odak otomotiv
TELEFON CEP	0(530) 000 0000
ARAÇ HAKKINDA ARAÇ SAHİBİNİN BEYANI	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201171209
Plaka : 34ENS147
Şasi No : VF1RCB00572469074

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

İKİNCİ EL OTO GARANTİ TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
KASKO VE TRAFİK SİGORTASI TEKLİFİ İSTİYOR MUSUNUZ?	☐ EVET ☐ HAYIR
YEDEK ANAHTAR?	☐ VAR ☐ YOK ☐ BİLMİYORUM
RUHSATIN ASLI GÖRÜLDÜ MÜ?	☐ EVET ☐ HAYIR

EKSPERTİZ ÖNCESİ TESPİT EDİLEN DURUMLAR

DİKKAT : 5664 SORUSU YAPILMAMIŞTIR. TRAMER SORGUSUNU YAPINIZ.
SEÇİLİ EKSPERTİZ PAKETİ MOTOR MEKANİK GARANTİSİNİ KAPSAMAMAKTADIR. BU EKSPERTİZ RAPORU ARACIN İSTASYONUMUZA GİRİŞ ÇIKIŞ KİLOMETRELERİNDEKİ VERİLERİ YANSITMAKTADIR.
https://hgs.epttavm.com/arac-km-sorgula adresinden kilometre sorgulaması yapabilirsiniz.

(İŞBU BİLGİLER MÜŞTERİ BEYANINA DAYALIDIR)

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

*EKSPERTİZ PAKET TUTARI : **6000,00 TL***
*RAPOR TARİHİ : **22.11.2026***

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

İş Emri No : ZYB201171209
Plaka : 34ENS147
Şasi No : VF1RCB00572469074

Rapor Sahibinin

TSE-HYB No : 34-HYB-18508 (10.04.2019-10.04.2027)
Mersis No : 0206069647500016

İŞ EMRİ / ARAÇ KABUL / TESLİM / BİLGİ FORMU

TARAFSIZ, BAĞIMSIZ, YETKİLİ

- Bu işyerinde belirtilen işlemlerin yapılması için OTORAPOR ekspertiz servisini yetkili kılıyorum.
- Her sayfanın arkasında bulunan sözleşmede yazılı tüm genel ekspertiz bakım ve muayene şartlarını okudum, kabul ediyorum.
- Bu rapor Ekspertiz merkezine getirildiği kilometre ve merkezden çıkış yaptığı kilometreler içerisinde geçerlidir.
- Ekspertiz, motor sıcakken yapılmıştır. Motor soğukken tespit edilebilecek arızalar garanti dışıdır.
- Gerektiğinde ekspertiz öncesi ve sonrası yol testi yapılmasını onaylıyorum.
- Dinamometre test cihazından ve diğer test cihazlarından dolayı oluşabilecek motor, şanzıman vs, arızalardan OTORAPOR sorumlu değildir.
- **Aracınızın ekspertiz işlemi sonrası, Otorapor'un aracınızda "Sorunlu", "Hatalı" ya da "Bakım Yaptırılması Gereklidir" olarak belirttiği tüm parça ve aksamlar sizin sorumluluğunuzdadır.**
- **ARAÇTA TESPİT EDİLMİŞ SORUNLU PARÇALARIN, GEREKLİ BAKIM VE ONARIMLARI YAPILMADAN TRAFİĞE ÇIKMASI KESİNLİKLE UYGUN DEĞİLDİR; OTO ÇEKİCİSİ İLE ALINIP YETKİLİ SERVİSTE BAKIM YAPILMASI GEREKLİDİR. TRAFİĞE BU ŞEKILDE ÇIKILMASI DURUMUNDA ORTAYA ÇIKABILECEK DURUMLARDAN OTORAPOR SORUMLU DEĞİLDİR.**
- Bu rapor sadece ekspertiz yaptıran kişi için geçerlidir. Alıcı veya satıcı tarafından 3. kişilere devir edilemez.
- Aracın alıcı tarafından satış işlemi görmesi durumunda bu rapor geçerliliğini yitirir.
- İşbu iş emri neticesinde, oto ekspertiz raporu alınması istenen aracın oto ekspertiz raporu alındıktan sonra gerekli görüldüğü takdirde bir an önce ilgili servise gidilerek tamir, bakım ve onarımlarının yapılması önemle arz olunur.
- https://www.otorapor.com/ems adresindeki ve telefonuma gelen "OTORAPOR OTO EKSPERTİZ VE MUAYENE ŞARTLARI"nı kabul ediyorum.
- Araç hakkında yazılı ve sözlü olarak tüm bilgilendirmeler tarafıma yapılmıştır.
- Airbag kontrolleri ilgili paketlerde OBD yöntemiyle elektronik ve fiziki olarak SÖKÜLMEDEN yapılmaktadır. Airbag paketi satın alınması halinde muvaffakat alınarak sökülmektedir.
- Expert Assist ve diğer garanti şartlarını kabul ediyorum.
- Özel nitelikli kişisel verilerimi de içeren kimlik kartı verileri ve sair kişisel verilerimin OTO RAPOR ARAÇ MUAYENE VE EKSPERTİZ HİZMETLERİ SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ tarafından sağlanan satım ve satış sonrası hizmetler çerçevesinde; ürün ve hizmetlere ilişkin yönlendirmede bulunulması, kampanyalara ilişkin bilgi verilebilmesi, satın alınan ürün ve diğer hizmetlere ilişkin olarak memnuniyetimin değerlendirilmesine yönelik analizler yapılması ve bu kapsamda tarafımla iletişime geçilmesi, anılan hizmetlere ve ürünlere yönelik tanıtım, pazarlama ve kampanya faaliyetlerinin sosyal medya, arama motorları, e-mail, kısa mesaj vb. kanallarla gerçekleştirilmesi amacıyla tarafımla iletişime geçilmesi ve aynı amaçlarla verilerimin yurt içi veya yurt dışı merkezli dijital pazarlama firmalarına aktarılması, özel günlerde tarafıma hediye gönderilebilmesi için ürün/hizmet sağlayan şirketlere aktarılması amacıyla yukarıda belirtilen bilgiler kapsamında işlenmesini kendi açık rızam ile onaylıyorum.
- Kilometre kontrolü içeren paketlerde kilometre sorguları Ptt Sisteminden ve Km Hunter kilometre sorgulama cihazının araca bağlanması ile yapılmaktadır. Ptt sistemlerinden ya da Km Hunter cihazından kaynaklı teknik aksaklık ve hatalar sebebiyle ortaya çıkacak hatalı sorgu sonucundan tarafımız sorumlu olmayıp sorumluluk ilgili sorgunun yapıldığı kurum ya da cihaz üreticilerine aittir.
- İşbu raporda yapılan tespit ve değerlendirmeler, aracın yetkili servis dışında bakım, tamir, onarım gibi en ufak bir yetkisiz müdahaleye maruz kalmış olması durumunda geçerliliğini yitirecektir.
- İşbu rapor aracın yanlış, kalitesiz akaryakıt almış olması durumunda bu sebeple oluşacak arızalar kapsamında geçerliliğini yitirecektir.
- İŞBU RAPOR KRİMİNAL BİR İNCELEME İÇERMEMEKTEDİR. ARACIN ŞASİ YA DA MOTOR NUMARASININ DEĞİŞTİRİLMİŞ OLUP OLMADIĞININ BELİRLENMESİ KONUSUNDA EKSPERTİZ ŞİRKETLERİNİN, YÖNETMELİK VEYA STANDARTLARLA BELİRLENMİŞ BİR GÖREVLERİ VE EGM BÜNYESİNDE BULUNAN VERİLERE ERİŞİM İZİNLERİ MEVCUT OLMAMASI SEBEBİYLE ARACIN CHANGE OLUP OLMADIĞINA İLİŞKİN BİR TESPİT YAPILMAMAKTADIR.
- SEBEPLE AĞIR HASAR KAYITLI, CHANGE VB ARAÇLAR EKSPERTİZ FİRMASI SORUMLULUĞUNDA DEĞİLDİR.
- İşbu Rapor Kriminal Bir İnceleme İçermemektedir. Aracın Şasi Ya Da Motor Numarasının Değiştirilmiş Olup Olmadığının Belirlenmesi Konusunda Ekspertiz Şirketlerinin, Yönetmelik veya Standartlarla Belirlenmiş Bir Görevleri Ve Egm Bünyesinde Bulunan Verilere Erişim İzinleri Mevcut Olmaması Sebebiyle Aracın Change Olup Olmadığına İlişkin Bir Tespit Yapılmamaktadır. Bu Raporun Amacı Trafik Güvenliğini Tehlikeye Atacak Fren, Süspansiyon, Motor Parçaları, Kaporta Parçaları Gibi Yönetmelikle Çerçevesi Belirlenmiş Sınırlı Parçaların İncelenmesidir. Bu rapor Otomotiv Laboratuvarlarında makine, otomotiv mühendisleri tarafından, aracın tamamen parçalanarak (30.000 parça) günlerce incelemeye tutulması gibi bir yöntemle oluşturulmamıştır. Kısıtlı bir zaman aralığında söküm ve kimyasal madde kullanım işlemi olmaksızın olağan gözden geçirmeyle hazırlanan bu rapor sadece görüş bildirmektedir. Aynı zamanda ekspertiz işletmelerinin tramer, adalet bakanlığı verileri, emniyet, adli tıp kriminal bilgi havuzu, jandarma, içişleri bakanlığı, teknik üniversite gibi yerlerin bilgi havuzlarına erişimi bulunmamaktadır. Bu sebeplerle bir "bilirkişi raporu" hükmünde olmayan işbu ekspertiz raporunun "bilirkişi raporlarını" yazan bilirkişiler dahi yazdıkları rapordan sorumlu olmazken hukuken Otorapor aleyhine tazmin sonucu doğurması beklenemez. Hukuken işbu raporun bağlayıcılığı yoktur. Otorapor ekspertiz ücretinin iadesi ya da her ne ad altında olursa olsun herhangi bir tazminat talebini kabul etmeyeceğini işbu rapor ile müşteriye bildirmiş bulunmaktadır.
- Aracın 'recall' geri çağırma, üretim hatası gibi üretici firmanın garantisinde olan gizli kusurlardan Otorapor sorumlu değildir.

DİKKAT! RAPORLARIMIZ DİJİTAL OLARAK ÜRETİLMEKTEDİR. HİÇBİR RAPORUMUZDA EL YAZISI KULLANILMAMAKTADIR. EL YAZISI İLE EKLENTİ YAPILAN RAPORLAR GEÇERSİZDİR

İş emri sayfası 3 sayfadır. Diğer sayfayı kontrol ediniz.

ALICI	
ADI SOYADI:	Odak otomotiv
İMZA:	

SATICI	
ADI SOYADI:	Odak otomotiv
İMZA:	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR

V Kayışı Gergi Rulmanı Ses Durumu	İyi
Triger Kayışı-Zinciri Ses Durumu	İyi
Klima Kompresörü Genel Durumu	İyi
Turbo Yağ Sızdırmazlığı-Üst Bölge	İyi
Motor Elektrik Tesisatı ve Kabloları	İyi
Motor Piston Kompresör Testi Gerekli mi?	Hayır
Egzoz Bölgesinde Siyah Duman Var mı?	Hayır
Egzoz Bölgesinde Yağ Dumanı Var mı?	Hayır
Egzoz Manifoltunda Gaz Kaçağı Var mı?	Hayır
Motor Suyunda Yağ Var mı?	Hayır
Motor Yağında Soğutma Suyu Var mı?	Hayır
Motorda Üfleme Var mı?	Hayır
Motorda Vuruntulu Çalışma Var mı?	Hayır
Şarj ve Marş Dinamosu Rulmanı Ses Durumu	İyi
Araca Acil Servis Bakımı Gerekli mi?	Hayır
Araçta Motor-Mekanik Olarak İşlem Var mı?	Hayır

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR

Akü(%)	Oksitlenme mevcut	:0
Motor Isı ve Ses İzolasyonu	İyi	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

MOTOR EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

Fren Ana Merkez Hidrolik Sızdırmazlığı	İyi	
Direksiyon Pompası ve Boruları Yağ Kaçağı Durumu	İyi	
Motor Yağ Seviyesi	İyi	
Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık	İyi	
Radyatör Genel Durumu	İyi	
Intercooler Genel Durumu	İyi	
Soğutma Fanları	İyi	
Soğutma Suyu Hortumları ve Sızdırmalık	İyi	
Klima Boruları	İyi	
Turbo Boruları Genel Durumu	İyi	
Emme Manifoldu Durumu	İyi	

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Motor Koruyucu Kapağı/Hava Filtre ve Boruları	İyi	
Antifiriz	İyi	: -39
Fren Hidroliği Durumu	İyi	
Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	İyi	
Sol Kule Bilyaları	İyi	
Sağ Kule Bilyaları	İyi	
Conta Kaçak Testi Yapıldı mı?	conta kaçak testi satın alınmamıştır ve yapılmamıştır.	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR	
Arazi Şaftı Genel Durumu	Yok
Motor Karteri Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Ön Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Şanzıman ve Diferansiyel Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Yağ Sızdırmazlık Ön Diferansiyel	Yok
Yağ Soğutucusu Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu	Yok
Arka Diferansiyel Boşluk ve Yağ Sızdırmazlık	Yok
Arazi Şanzımanı Yağ Sızdırmazlığı	Yok
Arka Krank Keçesi Yağ Sızdırmazlığı	İyi

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR	
Lastiklerin Genel Durumu	Orta
Araç Alt Kısmı Hasar Kontrolü	Hasarsız
Sağ-Sol Ön Fren Kaliperi Hidrolik Sızdırmazlığı	İyi
Ön Fren Balata ve Diskler	İyi
Sol Ön Amortisör	İyi
Sağ Ön Amortisör	İyi
Turbo Alt Kontrolü	Turbo Yok
Motor ve Şanzıman Alt Takozları	İyi

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

Diferansiyel Tranmisyon Mili ve Takoz	Yok
Torsiyon Burç-Denge Kolları ve Salıncak Burç-Fişekleri	İyi
Yakıt Deposu ve Yakıt Hortumları	İyi
Arka Fren Balataları ve Diskler	İyi
Sol Arka Amortisör ve Helezon Yayları	İyi
Sağ Arka Amortisör ve Helezon Yayları	İyi
Sağ-Sol Arka Fren Kaliperi Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Airmatik	Yok
Direksiyon Kutusu Yağ Sızdırmazlığı	İyi
Ön Fren Hortumları	İyi
Arka Fren Hortumları	İyi

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR

Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi?	**Evet**
Motor Muhafaza	İyi
Ön Aks ve Aks Körükleri	İyi
Sol Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	İyi
Sağ Ön Rotil, Rot Kolu ve Rot Başı	İyi
Sol Ön Salıncak Fişeği	İyi
Sağ Ön Salıncak Fişeği	İyi

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP RAPORU

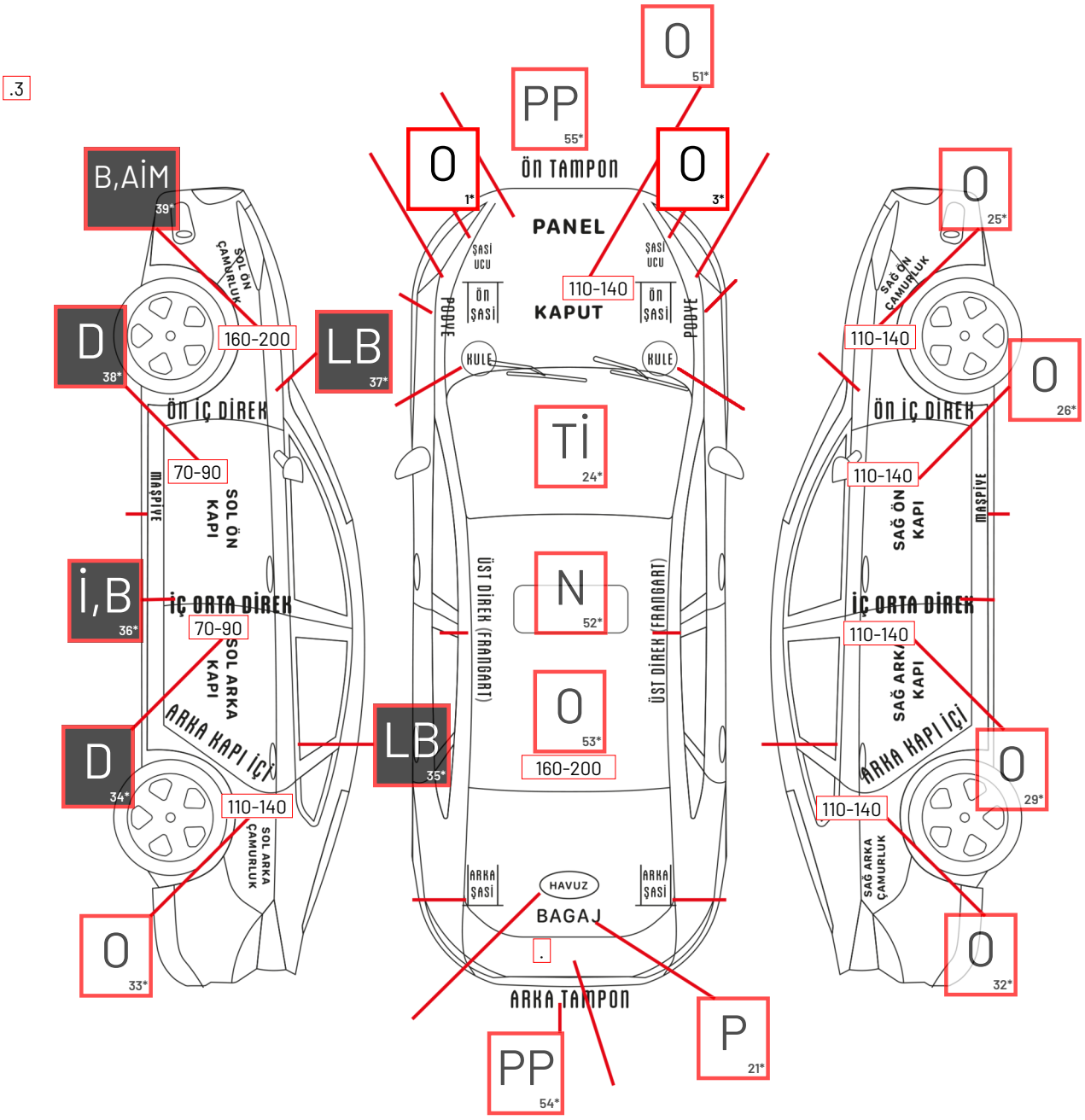
Taban Plastik Bakalitleri	İyi
Egzoz Borusu ve Susturucu Genel Durumu	İyi
El Freni Halatları	İyi
Arka Aks ve Aks Körükleri	İyi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026
İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

.3



İ: İşlemli **B**: Boyalı **LB**: Lokal Boyalı **P**: Plastik **D**: Değişim **Tİ**: Taş İzi **AİM**: Ayar İşlemi Mevcut **PP**: Plastik Parça **O**: Orijinal **N**: Normal

Not: * Bu sayfada sadece hatalı/işlemli noktalar gösterilmiştir. Diğer parça durumları ve mikron değerleri bir sonraki sayfada detaylı olarak verilmektedir.

Not: * Kutulardaki numaralar "KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU" rapor nokta listesindeki rakamları ifade eder.

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP KARALAMA KAĞIDI



!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

36 Sol Orta İç Direk	☹ **İşlemli,Boyalı**	
37 Sol Ön - İç Direk ⚠🔧	😐 Lokal Boyalı	
21 Arka Bagaj	☹ **Plastik**	*: . µ (mikron)*
16 Araç Alt Tabanı Kontrolü	😐 Sürtme Mevcut	
0 Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? ⚠🔧	☹ **Evet**	
38 Sol Ön - Kapı	😐 Değişim	*: 70-90 µ (mikron)*
34 Sol Arka - Kapı	😐 Değişim	*: 70-90 µ (mikron)*
24 Ön - Cam	😐 Taş İzi	*: .3*
56 Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf	☹ **Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur**	
39 Sol Ön - Çamurluk	😐 Boyalı,Ayar İşlemi Mevcut	*: 160-200 µ (mikron)*
35 Sol Arka Kapı İçi	😐 Lokal Boyalı	
20 Sağ Marşbiyel	😐 Plastik	
19 Sol Marşbiyel	😐 Plastik	
18 Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı?	☹ **Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.**	
58 Ön Panjur	😄 Sorunsuz	
57 Tavanda Göçük Mevcut mu?	😄 Hayır	
55 Ön Tampon	😄 Plastik Parça	
54 Arka Tampon	😄 Plastik Parça	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

53 Tavan	Orijinal	*: 160-200 µ (mikron)*
52 Tavan Tipi	Normal	
51 Ön Kaput	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
50 Sol Ön - Şasi	Orijinal	
49 Sağ Ön - Şasi	Orijinal	
48 Sol Ön - Podye Sacı	Orijinal	
47 Sağ Ön - Podye Sacı	Orijinal	
46 Sol Ön - Kule	Orijinal	
45 Sağ Ön - Kule	Orijinal	
44 Ön Panel	Orijinal	
43 Arka Sol Şasi	Orijinal	
42 Arka Sağ Şasi	Orijinal	
41 Arka - İç Panel	Orijinal	
40 Arka Havuz İçi	Orijinal	
33 Sol Arka - Çamurluk	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
32 Sağ Arka Çamurluk	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
31 Sağ Ön İç Direk	Orijinal	
30 Kapı Fitil Lastikleri ve Kapı Gergileri	İyi	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

29 Sağ Arka - Kapı	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
28 Sağ Arka Kapı İçi	Orijinal	
27 Sağ Orta İç Direk	Orijinal	
26 Sağ Ön Kapı	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
25 Sağ Ön Çamurluk	Orijinal	*: 110-140 µ (mikron)*
23 Sunroof	Yok	: .
22 Arka Cam	Orijinal	*: 23*
17 Araç "FİİLEN AĞIR İŞLEMLİ" Kategorisinde mi? (Bu yorum usta görüşüdür.)	Araçta Ağır İşlem Görülmemiştir	
15 Karalama Kağıdı	**Karalama Kağıdı Fotoğrafı Eki**	
14 Sağ Frangart (Sağ Üst Direk)	Orijinal	
13 Sol Frangart (Sol Üst Direk)	Orijinal	
11 Gösterge Panelinde Airbag Işığı Yanıyor mu?	Hayır	
10 Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı	**Araç Alt Ön Kısım Fotoğrafı**	
9 Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı	**Araç Alt Orta Kısım Fotoğrafı**	
8 Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı	**Araç Alt Arka Kısım Fotoğrafı**	
7 Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati	Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.	
5 Araç Genelinde Dolu Hasarı Mevcut Mu ?	Hayır	
4 Sağ Ön Kapı İçi	Orijinal	

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği raporlardan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP RAPORU

3 Sağ Ön Şasi Ucu	Orijinal
2 Sol Ön Kapı İçi	Orijinal
1 Sol Ön Şasi Ucu	Orijinal
0 Araç Genelinde Dolu Onarımı Mevcut mu?	Hayır

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37

BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ

Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi RAPORU

ÇOK ÖNEMLİ NOKTALAR	
Torpido Airbag Kontrolü	☹ Tarih Görülemedi
Perde Airbag Kontrolü	☹ Tarih Görülemedi
Airbag Işığı Yanıyor mu?	😄 Yanmıyor
Direksiyon Simidi Airbag Kontrolü	😄 Sorunsuz
Emniyet Kemerleri Direnç Kontrolü	😄 Sorunsuz
Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı	😄 Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı

ORTA ÖNEMLİ NOKTALAR		
Diz Airbag Kontrolü	☹ Yok	
Emniyet Kemeri Toka Tarihi	😄 Model Yılına Uygun	: 11.23

AZ ÖNEMLİ NOKTALAR	
Koltuk Airbag Kontrolü	☹ Tarih Görülemedi

!!! BURADA GÜMÜŞ YALDIZLI OTORAPOR AMBLEMİ BULUNMUYORSA RAPOR GEÇERSİZDİR !!!

23.11.2026 13:37
BU RAPORU TELEFONUNUZA İNDİRMEK İÇİN, OTORAPOR GO UYGULAMASINI YÜKLEYİP QR KODU TARAYINIZ
Bu rapor, Ces Otomotiv San. Tic. Ltd. Şti. şirketi tarafından üretilmiştir. Her Otorapor, bağımsız franchise işletmesidir. Her işletme kendi ürettiği rapordan sorumludur.

EKSPERTİZ PAKET TUTARI : 6000,00 TL
RAPOR TARİHİ : 22.11.2026

İŞBU RAPORLARA AİT TÜM SAYFALAR OTORAPOR OTO EKSPERTİZ SERTİFİKASI NİTELİĞİNDEDİR. RAPORLARIN GEÇERLİ OLABİLMESİ İÇİN HER SAYFADA GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAK ZORUNDADIR. GÜMÜŞ HOLOGRAM BULUNMAYAN, ANTETLİ KAĞIDA BASILMAMIŞ RAPORLAR GEÇERSİZDİR.

ÖZET USTA GÖRÜŞLERİ

ALT / ÖN / MEKANİK EKSPERTİZ ve CHECK-UP

Debriyaj Balatası ve Kavrama Sistemi Durumu Aktarma organları anlık olarak kontrolü sağlandı kavrama kontrolü ve ölçüm için servis kontrolü tavsiye olunur (Yok)
Araca Rot-Balans Ayarı ya da Kontrolü Gerekli Mi? Ön ve arka düzen servis kontrolü tavsiye olunur (Evet)

KAPORTA - BOYA EKSPERTİZ VE CHECK-UP

Araçta Noktasal Ezik-Çizik Mevcut mu? Fotoğraf Tavan Dahil Ezik ve Çizikler Mevcuttur
Tavan Siyah (Orijinal)
Sol Orta İç Direk İşlemli,Boyalı
Arka Bagaj Plastik
Araca Kirli Halde mi Ekspertiz Yapıldı? Evet Araca müşteri bilgisinde yoğun kirli bakıldı mikron boya kuru çekiç düzeltme ezik çizik kontrolleri yeterli değildir.
Airbag (Hava Yastıkları) Usta Kanaati . (Otorapor Airbag Kontrol Paketi Uygulanmadıysa Yetkili Serviste İncelenmesi Gereklidir.)
Araç Genelinde Kuş Pisliği ve Boya Bozulmaları Mevcut mu? Evet

Airbag (Hava Yastıkları) Kontrol Testi

Torpido Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi
Perde Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi
Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı Araç Satıcısı/Vekili İzin Formu Fotoğrafı
Diz Airbag Kontrolü Yok
Koltuk Airbag Kontrolü Tarih Görülemedi
Emniyet Kemeri Toka Tarihi Model Yılına Uygun